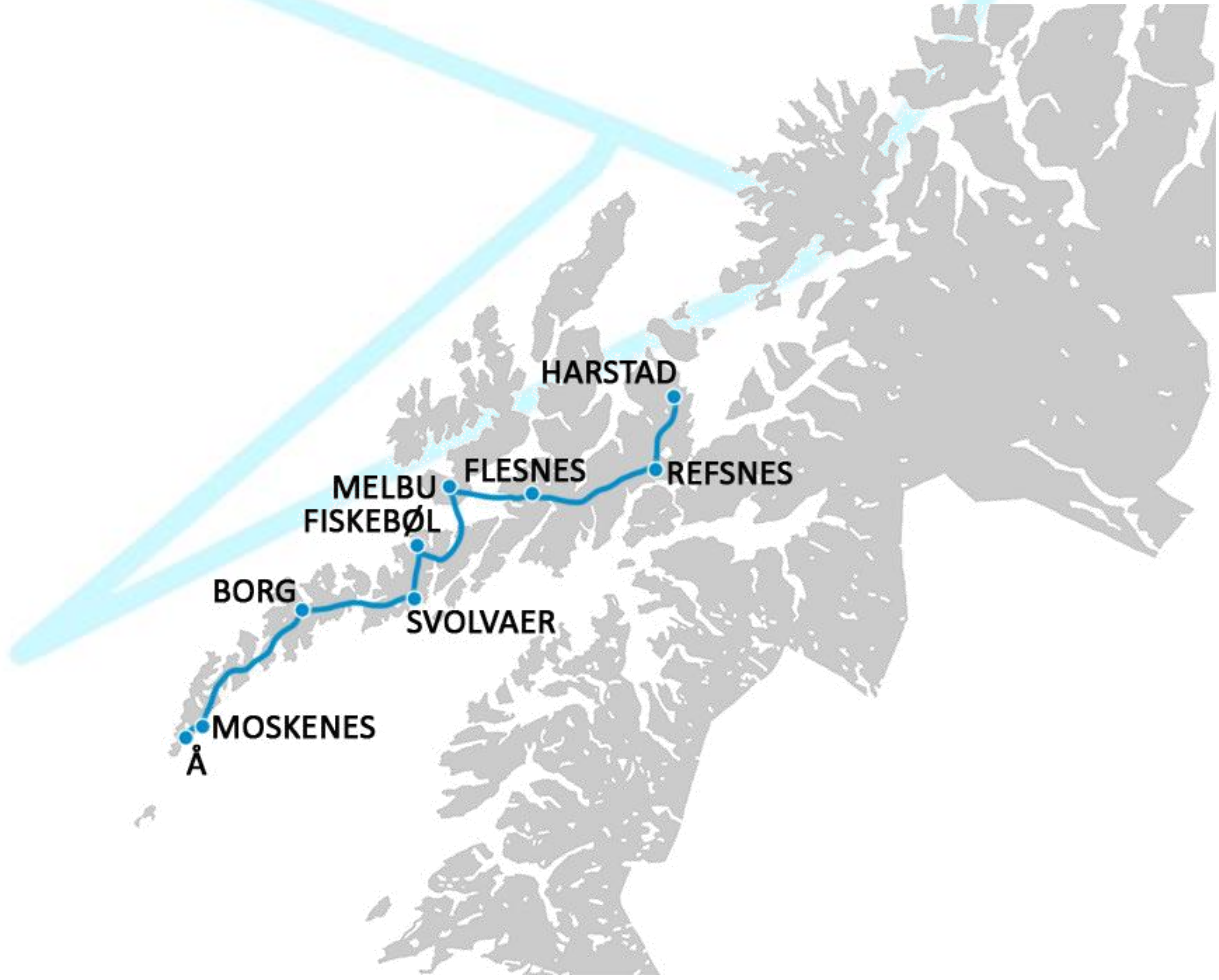
LOFOTEN

L'AURORA BOREALE TRA I FIORDI

17 - 21 MARZO 2023, 5 giorni - 4 notti

La vita è dura d'inverno oltre il circolo polare, ma è lì che il cielo scherza con gli elettroni e produce quello straordinario gioco di luci conosciuto come aurora boreale. Anche se ha l'aspetto di una poesia, anche se la mitologia vichinga vuole che siano i riflessi degli scudi delle Valchirie, l'aurora boreale è, più prosaicamente, un fenomeno ottico dell'atmosfera terrestre, caratterizzato da bande luminose di forme e colori mutevoli, tipicamente di colore rosso-verde-azzurro, causato dall'interazione del vento solare con la ionosfera terrestre.



TRAVEL DESIGN STUDIO | VIAGGI A MISURA DI GRUPPO

LA META SRL | VIA BIANZANELLA 11, 24124 BERGAMO BG, ITALY | P.IVA 04822280964
CAP. SOC. € 50.000 | REA 387449 | CCIAA 04822280964 | CODICE SDI SUBM70N
TEL +39 03519901200 | CELL +39 335 6158659 | FAX +39 03519901204
info@traveldesignstudio.com | www.traveldesignstudio.com
AUT. PROVINCIALE A/B N° 6 del 18/2/11 | POLIZZE ASSICURATIVE UNIPOL N° 166226025
FONDO "IL SALVAGENTE" Certificato n. 2021/1-4028

Programma di massima:

1° giorno, venerdì 17 marzo 2023: Milano > Oslo > Evenes > Harstad

Ritrovo dei signori partecipanti all'aeroporto di Milano Malpensa, disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo Norwegian Air delle 13h30 per Oslo. All'arrivo, previsto alle 16h10, coincidenza con il volo delle 17h55 per Evenes. All'arrivo, previsto alle 19h35, trasferimento a Harstad (44 Km, 45'). Durante il trasferimento è prevista una piccola caccia all'aurora boreale, se il meteo lo consente. All'arrivo, discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate.

2° giorno, sabato 18 marzo 2023: Harstad > Refsnes > Flesnes > Inga Sami Siida > Melbu > Fiskebøl > Svolvær

Prima colazione e cena.

Dopo la prima colazione partenza in pullman privato per Refsnes (35 Km, 40') per l'imbarco sul traghetto per Flesnes (25' circa di navigazione). Sbarco e proseguimento per Langøya. Presso Sortland sosta alla fattoria Inga Sami Siida, dove verrà servita una bevanda calda. Al termine della visita, partenza per Hadseløya. A Melbu (42 Km, 45') per l'imbarco sul traghetto per Fiskebøl, sulle isole Lofoten (25' circa di navigazione). All'arrivo, trasferimento a Svolvær (30 Km, 35'), discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena. Prima o dopo cena, tempo permettendo, caccia all'aurora boreale (2h).

***Isole Vesterålen**. Da Vestrálar, antico norvegese per stretti occidentali. L'arcipelago delle Vesterålen, a nord delle Lofoten, è composto dalle isole Langøya, Andøya, Hadseløya, Hinnøya, Austvågøya e altri isolotti sui quali vivono grandi colonie di uccelli marini. Il villaggio più importante è Sortland e ad Andøya vi è una base aerea e missilistica.*

***Hinnøya**. La quarta più grande isola della Norvegia, dopo le tre maggiori delle Svalbard, si trova nell'arcipelago delle Vesterålen e occupa un territorio di oltre 2.200 Km². Il territorio è caratterizzato da fiordi e montagne, la più alta delle quali si eleva fino a 1.262 m. E collegata sia al continente che alle isole di Andøya e Langøya mediante ponti. Il nome deriva dalla parola norrena Hinn, che significa divisa, con il suffisso øya, isola. Probabilmente a causa del fatto che l'isola è effettivamente quasi divisa in due parti dalle due profonde insenature del Gullesfjorden e del Kanstadfjorden.*

***Langøya**. Isola dell'arcipelago delle Vesterålen, appena più a nord del circolo polare artico, separata dall'isola di Hinnøya dal Sortlandssundet, lo stretto di Sortland, che nel punto più stretto è superato dal ponte Sortlandsbrua.*

La linea costiera dell'isola è parecchio frastagliata da insenature e fiordi, il più grande dei quali, lo Eidsfjorden, taglia l'isola quasi in due parti.

3° giorno, domenica 19 marzo 2023: Svolvær > Å > Borg > Svolvær

Prima colazione e cena.

Intera giornata dedicata alla visita delle Isole Lofoten, attraverso la strada panoramica che le attraversa. Si visiteranno il museo del baccalà nel villaggio di Å, e il museo vichingo di Borg. Rientro a Svolvær per la cena in hotel.

Prima o dopo cena, tempo permettendo, caccia all'aurora boreale.

***Isole Lofoten**. Arcipelago di 1.227 km² con 24.000 abitanti oltre il circolo polare artico, dal clima piuttosto mite grazie all'azione della corrente del Golfo. La temperatura più alta registrata nel mese di febbraio 2018 è stata di 7 °C il 23 febbraio, mentre la minima è stata di -9 °C la notte del 6 febbraio. Nel luglio 2018, la massima ha raggiunto i 30 °C. Data la latitudine, le Isole Lofoten sono interessate dal fenomeno del Sole di mezzanotte, e sono un ottimo punto di osservazione per le aurore boreali. Le città più popolate sono Leknes e Svolvær. Svolvær è la città più antica del Circolo polare artico, dell'epoca dei Vichinghi, anche se vi sono stati trovati reperti risalenti addirittura al 3000-4000 a.C.*

*Nel 1432 vi giunse, spinto da una tempesta, il veneziano Pietro Querini, che riportò nella repubblica la pratica dell'essiccazione del merluzzo. L'uso dello stoccafisso avrebbe poi avuto grande fortuna nel Veneto, dove ancor oggi è esportata la maggior parte dello stoccafisso prodotto nelle isole Lofoten. Il comune di Røst, nella parte sud dell'arcipelago, è gemellato con Sandrigo, in provincia di Vicenza. D'interesse il grande museo il Lofotr Vikingmuseum di **Borg**, incluso da Lonely Planet™ tra i dieci siti vichinghi più importanti del mondo e il museo del baccalà nel villaggio di **Å**. La guida Lonely Planet™ include il Røst Reef al largo della più meridionale delle Lofoten tra le dieci barriere coralline più splendide del mondo.*

4° giorno, lunedì 20 marzo 2023: Svolvær > Isole Lofoten > Evenes

Prima colazione e cena.

Mattinata dedicata al completamento della visita delle isole. Nel pomeriggio trasferimento a Evenes. Arrivo e trasferimento in hotel, sistemazione nelle camere riservate per il pernottamento.

5° giorno, martedì 21 marzo 2023: Evenes > Oslo > Milano

Prima colazione con cestino. Trasferimento all'aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo delle 06h30 per Oslo. Arrivo previsto per le 08h30 locali e coincidenza con il volo delle 10h10. L'arrivo a Malpensa è previsto alle 12h50 locali, dopo 2h40' di volo.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE

BASE 30 PERSONE € 1.580

BASE 20 PERSONE € 1.770

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 210

**Tasse aeroportuali e sovrapprezzo carburante (fuel surcharge) sono inclusi,*
ma sono indipendenti dalla nostra politica commerciale e possono aumentare senza preavviso
NB: le tariffe di gruppo non garantiscono la preassegnazione dei posti sui voli.

QUOTA DI ISCRIZIONE € 50

Le quote comprendono:
- ✓ voli di linea DY Norwegian Air Milano / Oslo / Evenes / Oslo / Milano;
- ✓ *tasse aeroportuali;
- ✓ sistemazione in hotel 4/3 stelle;
- ✓ trattamento di mezza pensione come da programma (3 cene incluse, colazione del giorno 5 a cestino);
- ✓ trasferimenti e visite in pullman privato GT per tutta la durata del tour;
- ✓ 2 serate di caccia all'aurora boreale, bus e guida inclusi;
- ✓ traghetti Refsnes – Flesnes, Melbu – Fiskebøl;
- ✓ ingressi ai siti in programma: Inga Sami Siida Reindeer Park, Museo Vichingo a Borg, Norwegian Fishing Village a Å;
- ✓ guida parlante italiano;
- ✓ assicurazione sanitaria e bagaglio AXA B30 (massimale € 10.000) e bagaglio (massimale € 750).

Le quote non comprendono:
- × pasti in aeroporto;
- × pasti non menzionati nel programma;
- × bevande;
- × mance e facchinaggi;
- × tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Assicurazioni facoltative:
- assicurazione annullamento viaggio: + 65 € fino a 1.500 € di spesa
  + 85 € fino a 2.000 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.
La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa AXA F30 contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.
La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.
Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.

Sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie. Preventivi individuali personalizzati.

Hotel quotati (o similari):
- Harstad — Hotel Thos Harstad *** ●●●●
- Svolvaer — Hotel Thon Lofoten **** ●●●●◖ TRAVELLERS' CHOICE
- Evenes — Hotel Tjeldsundbrua Kro *** ●●●◖

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:
- Carta d'identità valida per l'espatrio.
- **I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiaresicuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.**
- Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:
- ➲ *Al momento dell'iscrizione vi invitiamo a fare sottoscrivere ai partecipanti il contratto di viaggio, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- ➲ *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- ➲ *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. I posti antistanti le uscite*

d'emergenza possono essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.

- *Sulle tratte operate in modalità low cost i posti sono assegnati automaticamente e non è possibile riservarli.*
- *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- *Rif. 4484.1/2 CVE*

Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.

Alla data del 1° maggio 2015 la lista contiene 1.007 siti in 161 paesi dei 190 che hanno ratificato la Convenzione.