

L'INVINCIBILE FORTEZZA DEI CAVALIERI

5 – 8 OTTOBRE 2025, 4 giorni - 3 notti

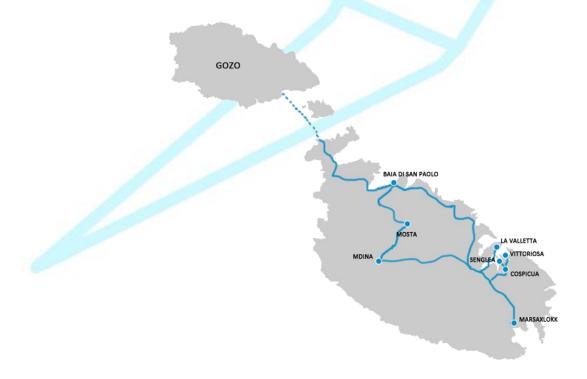






"...ma incappammo in una secca e la nave vi si incagliò; mentre la prua arenata rimaneva immobile, la poppa minacciava di sfasciarsi sotto la violenza delle onde. Il centurione, volendo salvare Paolo, diede ordine che si gettassero per primi quelli che sapevano nuotare e raggiungessero la terra; poi gli altri, chi su tavole, chi su altri rottami della nave. E così tutti poterono mettersi in salvo. Una volta in salvo, venimmo a sapere che l'isola si chiamava Malta."

L'arcipelago è il centro geografico del Mediterraneo, vera e propria calamita per i popoli che incrociarono queste acque nei secoli. Tutti quelli che via via giunsero a Malta sovrapposero culto a culto, passando senza soluzione di continuità, dalla pingue autoctona Madre Terra alla greca Era a San Paolo di Tarso, e lingua a lingua, facendo del maltese attuale un curioso cocktail di arabo, siciliano e inglese.





1º giorno, domenica 5 ottobre 2025: Bologna > Malta > Tre Città > Baia di San Paolo

Ritrovo dei signori partecipanti all'aeroporto di Bologna, disbrigo delle formalità d'imbarco e partenza con volo low-cost Ryanair delle 11h15 per Malta. All'arrivo, previsto alle 13h05 dopo 1h50' di volo, incontro con la guida parlante italiano e visita delle Tre Città (10 km, 30'): Senglea, Cospicua e Vittoriosa. Dal giardino di Senglea si gode una vista a 360° sul Grand Harbour e su Forte Sant'Angelo, il quartier generale della difesa del Grande Assedio. Al termine delle visite, trasferimento in hotel a San Paolo. Sistemazione nelle camere riservate, cena in hotel e pernottamento.

Cospicua. In maltese Bormla, da Bir-Mula, pozzo del Signore. La più grande delle Tre Città, Cospicua è la città natale di numerosi politici e ministri maltesi.

Vittoriosa. Il-Birgu in maltese. Con Cospicua e Senglea costituisce l'agglomerato detto delle Tre Città o di Cottonera, che furono l'epicentro della resistenza di Malta al grande assedio da parte dei turchi ottomani nel 1565 ed ebbero un ruolo centrale per la salvezza dell'isola. Vittoriosa era la residenza dei Cavalieri Ospitalieri prima della costruzione della Valletta, la nuova città fortificata sul Monte Sceberras, la penisola di fronte a Birgu dove i Turchi avevano piazzato le loro bombarde.

Senglea. In maltese L-Isla, una delle Tre Città, con Cospicua e Vittoriosa. Il termine maltese L'Isla fa riferimento al fatto che in origine Senglea era effettivamente un'isola. Fu infatti unita a terra dai Cavalieri Ospitalieri, divenendo così la penisola che è attualmente.

2° giorno, lunedì 6 ottobre 2025: Baia di San Paolo > La Valletta > Mdina > Mosta > Baia di San Paolo

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Mattinata dedicata alla scoperta de La Valletta (10 km, 40'), città Patrimonio dell'Umanità Unesco. La visita a piedi comprenderà i giardini di Upper Barrakka, la Co-Cattedrale di San Giovanni con le tele di Caravaggio e la chiesa dei Cavalieri. Pranzo libero. Partenza per la città fortificata di Mdina (15 km, 30') e qui visita, con ingresso alla Cattedrale. Proseguimento per Mosta (5 km, 15'), con la sua chiesa dalla maestosa cupola, tra le più grandi d'Europa. Al termine, rientro in bus in hotel. Resto della serata a disposizione per passeggiate o per il relax.

La Valletta. Capitale di Malta, fu fondata nel 1566 dai Cavalieri Ospitalieri, che le diedero il nome del loro gran maestro Jean de la Valette, sulla costa settentrionale su di una penisola rocciosa che sorge tra due ampie insenature in cui si trovano oggi i porti della città: il Porto Grande, o Grand Harbour, e il Porto di Marsamxett, Marsamuscetto in italiano. L'architetto che ideò la città fu il cortonese Francesco Laparelli, inviato da Papa Pio V, e proseguito dal Girolamo Cassaro, che progettò anche la Co-cattedrale di San Giovanni e parte delle fortificazioni. La città contiene numerosi edifici di rilevanza storica: la concattedrale di San Giovanni, in precedenza chiesa conventuale dei Cavalieri e nel cui oratorio si trovano due dipinti di Caravaggio, la Decollazione di Giovanni Battista e un San Gerolamo, il Palazzo del Grande Maestro, le fortificazioni per la difesa della città, il forte di Sant'Elmo, la Sacra Infermeria.

Mdina. L'antica capitale di Malta conserva ancora un aspetto monumentale, sebbene sia ormai abitata da poche centinaia di persone. Nonostante le sue austere mura arabe, l'interno è arricchito dai meravigliosi palazzi delle maggiori famiglie nobiliari maltesi. Intorno all'anno 1000 i Fenici fortificarono per la prima volta la città, e anche il governatore romano dell'isola si insediò qui. All'epoca la città prese il nome di Melita, da cui deriverà quello dell'isola intera. Il nome attuale, di chiara derivazione araba, si deve ai saraceni che si stabilirono nella città nel IX secolo costruendo le mura che ancora oggi si vedono.

Nel 1693 un terremoto distrusse molti degli edifici di Mdina, i restauri dalle mura e dalla città furono voluti dall'allora gran

Nel 1693 un terremoto distrusse molti degli edifici di Mdina, i restauri dalle mura e dalla città furono voluti dall'allora gran maestro Manoel de Vilhena.

3° giorno, martedì 7 ottobre 2025: Baia di San Paolo > Gozo > Baia di San Paolo

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Trasferimento al porto di Cirkewwa (25 km, 45') e imbarco sul traghetto per Gozo (25'). All'arrivo visita guidata dell'isola, con il capoluogo Victoria, il sito neolitico di Gigantia e la Baia di Ramla. Al termine trasferimento in traghetto a Qawra e successivo rientro in hotel.

Gozo. In maltese Għawdex, la seconda isola più grande dell'arcipelago, 14 Km di lunghezza e 7,25 Km di massima larghezza. Abitata fin dal V millennio a.C., l'isola venne chiamata dai greci Gaulos, barca e Gaulum, coppa, dai romani. I collegamenti via traghetto con l'isola di Malta che partono dal porto di Cirkewwa arrivano al porto di Mġarr. Celebre la maestosa Finestra Azzurra, un arco di pietra scavato dal mare che domina l'intera zona di Dwejra e bellissima la spiaggia di sabbia rossa della Baia di Ramla. A poca distanza dalla spiaggia si trova la grotta di Calipso, dove la tradizione vuole che la ninfa abbia trattenuto Ulisse prigioniero per sette anni, e i resti di un'antica villa romana.

Ġgantija. I templi di Gigantia risalgono circa al III millennio a.C e sono le seconde più antiche strutture religiose al mondo costruite dall'uomo, dopo quelle di Göbekli Tepe nel Curdistan turco. Per costruire il sito vennero utilizzati monoliti e una sorta di muratura a secco costituita da due muri con un'intercapedine riempita di pietrisco. Le aperture corrispondevano a posizioni solari precise.

<u>4° giorno, mercoledì 8 ottobre 2025: Baia di San Paolo > Grotta Azzurra > Marsaxlokk > Bologna</u>

Prima colazione in hotel.

Incontro con la guida e partenza per la visita della parte sud dell'isola, con la valle di Zurrieq, dove è previsto un giro in battello alla scoperta delle numerose grotte naturali, tra le quali spicca la Grotta Azzurra (la realizzazione dell'escursione in barca è soggetta alle condizioni metereologiche). Sosta al porto di Marsaxlokk per una passeggiata nel borgo dei becatori, con i suoi luzzos, le tipiche imbarcazioni multicolore. Trasferimento in aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo low-cost Ryanair delle 19h30 diretto a Bologna. Arrivo previsto alle 21h15.

Marsaxlokk. Marsascirocco fino al 1934. Tradizionale villaggio di pescatori situato nella zona sud-est dell'isola. Il nome significa appunto porto a sud-est. Marsascirocco è uno dei porti più caratteristici, e uno dei mercati più ricchi dell'isola; giungono infatti da qui le maggiori quantità di pescato vendute sull'isola. In particolare il pesce spada, il tonno e la lampuga sono catturati in abbondanza nel periodo tra primavera e autunno. Durante la settimana il pescato viene venduto

a La Valletta, la domenica direttamente nel porto. Nel porto di Marsascirocco si trovano numerosi i luzzi, le imbarcazioni con gli occhi dipinti a prua, che la tradizione vuole proteggano dagli incidenti di mare. Nei pressi di Marsascirocco si trova la collina di Siggia, Tas-Silġ, sito archeologico con resti di templi megalitici. Il sito fu riutilizzato dalla fine del VI secolo a.C. fino al I secolo a.C. per il culto di Astarte (Era), e nuovamente nel IV secolo, adattato al Cristianesimo.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE BASE 20 PERSONE € 895

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 300

Il prezzo del volo low cost è quello rilevato alla data del presente programma. Le tariffe sono soggette a repentine variazioni e non possono essere opzionate. Pertanto vanno sempre riconfermate prima dell'emissione.

QUOTA DI GESTIONE PRATICA € 50

Le quote comprendono:

- ✓ Voli low-cost Ryanair Bologna/Malta/Bologna;
- ✓ un bagaglio a mano da 10 kg;
- √ sistemazione nell'hotel indicato o similare, in camera senza vista mare;
- √ mezza pensione come da programma;
- ✓ trasferimenti in pullman privato GT per tutta la durata del tour;
- √ ingressi ai siti in programma (Co-cattedrale di San Giovanni, Cattedrale di Mdina, Basilica di Mosta e Gigantia);
- ✓ guida parlante italiano a disposizione come da programma;
- ✓ assicurazione AXA B30 sanitaria (massimale € 10.000) e bagaglio (massimale € 750);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni).

Le quote non comprendono:

- pasti non menzionati in programma;
- bevande:
- mance e facchinaggi;
- tasse di soggiorno, da pagare in loco (€ 0,50 a persona a notte);
- tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Servizi supplementari:

+ camera vista mare + 100 € per camera

Assicurazioni facoltative:

assicurazione annullamento viaggio:

+ 45 € fino a 1.000 € di spesa

+ 65 € fino a 1.500 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.

La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa AXA F30 contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.

La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.

Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.

Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

メ		Bologna	Malta	11h15	13h05	1h50'
*	FR 3778	Malta	Bologna	19h30	21h15	1h50'

Hotel quotati (o similari):

Doubletree by Hilton Malta **** ●●●●●

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

- Carta d'identità valida per l'espatrio o passaporto in corso di validità.
- I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiaresicuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in

tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.

Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.
- Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostesse il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.
- Sulle tratte operate in modalità low cost i posti sono assegnati automaticamente e non è possibile riservarli.
- Per gli alberghi sono riportati, se disponibili, la classificazione ufficiale e, con i pallini verdi, il giudizio assegnato dal sito Tripadvisor®, rilevato alla data del presente preventivo.
- I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.
- Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.
- Rif. 6020.1 FIO



Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.

Al 31 gennaio 2022, la lista include 1.154 siti in 167 paesi dei 193 che hanno ratificato la Convenzione.