ALGERIA

TRA DESERTO E ARCHEOLOGIA

5 – 13 FEBBRAIO 2026, 9 giorni - 8 notti

Per anni esclusa dai circuiti turistici a causa delle turbolenze interreligiose degli anni Novanta, l'Algeria, è entrata nel terzo millennio finalmente pacificata e decisa a riscrivere il suo futuro nel segno della convivenza e del progresso. Questo paese grande otto volte l'Italia, dalle immense ricchezze naturali, torna a proporsi agli appassionati dell'archeologia e del deserto. La costa mediterranea conserva superbe rovine delle antiche città prima puniche, poi romane, poi bizantine che presidiavano l'impero dalle incursioni berbere provenienti dal deserto del Sahara, deserto che, oltre al fascino suo proprio, nasconde oasi preistoriche, incisioni rupestri, dune cipria, canyons e rocce modellate dall'erosione del vento.

1° giorno, giovedì 5 febbraio 2026: Milano > Roma > Algeri

Ritrovo dei signori partecipanti all'aeroporto di Milano Linate, disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo di linea Ita Airways AZ 2045 delle 10h30 per Roma. All'arrivo, previsto alle 11h40 dopo 1h10 di volo, coincidenza con il volo di linea Ita Airways AZ 800 delle 15h05 per Algeri. Arrivo previsto alle 17h00 locali dopo 1h50' di volo e disbrigo delle formalità d'ingresso. Incontro con la guida, trasferimento in hotel per la cena e il pernottamento.

2° giorno, venerdì 6 febbraio 2026: Algeri > Djémila > Setif

Pensione completa.

Partenza in bus per Djemila (km 308 5hr circa) e inizio della visita al sito archeologico di Cuicul. Al termine trasferimento a Setif e sistemazione in hotel.

***Djémila**. Comune vicino alla costa del mar Mediterraneo, a est di Algeri, vi si trovano i resti dell'antica città romana di Cuicul. Cuicul fu fondata come colonia romana intorno alla fine del I secolo, sotto Nerva o sotto Traiano, probabilmente sul luogo di un piccolo centro berbero preesistente. Cuicul ebbe un particolare sviluppo a partire dal III secolo e sopravvisse anche dopo la conquista da parte dei Vandali di Genserico e dopo la successiva riconquista bizantina. Il sito di Cuicul, riportato alla luce dagli scavi del 1909, è situato in una regione montuosa, su uno stretto pianoro tra gli avvallamenti di due torrenti, e presenta una pianta allungata in senso nord-sud. Delle mura cittadine si conservano pochi resti e le due porte alle estremità del cardine massimo. Il foro vecchio si trovava al centro della città ed era costituito da una piazza quadrata con portici su due lati, il tempio capitolino, una curia e una basilica civile. In città vi erano inoltre un tempio dedicato a Venere Genitrice con recinto sacro, un macellum, un edificio termale. Alcune delle case scavate erano vaste residenze ornate da mosaici. Sotto Antonino Pio fu costruito un teatro, nuove terme più vaste sotto Commodo, il Foro severiano, iniziato sotto Caracalla con il tempio dedicato alla Gens Septimia. In epoca successiva si formò un complesso cristiano costituito da due basiliche cristiane parallele, una più antica a tre navate, datata tra il IV e il V secolo e una più recente a cinque navate, datata tra il V e il VI secolo, una terza cappella, un battistero e una residenza episcopale.*

3° giorno, sabato 7 febbraio 2026: Setif > Lambesis > Timgad

Pensione completa.

Partenza di prima mattina per Timgad (170 Km, 3h), prima visita alle rovine della fortezza consolare di Lambesis prezzo Tazoult, e a seguire dell'antica Thamugadi, il sito archeologico più grande e spettacolare del Paese. Sistemazione in hotel nei pressi del sito, cena e pernottamento.

***Tazoult**. Lambèse durante l'occupazione francese, corrispondente alla romana Lambæsis, l'antica fortezza legionaria della provincia proconsolare d'Africa che a nord dei monti dell'Aurès fronteggiava gli attacchi dei berberi Getuli.*

Sotto i Flavi Lambæsis fu forte ausiliario e sotto Traiano divenne fortezza legionaria della III Augusta, dopo che era stata per lungo tempo installata ad Ammædara e a Theveste. Lambaesis rimase sede della III Legio Augusta dall'anno 100 fino alla conquista dei Vandali.

***Timgad**. L'antica colonia romana di Thamugadi fu fondata lungo la strada fra Thevaste e Lambæsis, sede della Legio III Augusta, dall'imperatore Traiano nell'anno 100 principalmente come bastione contro i Berberi del Massiccio dell'Aurés. In origine Thamugadi fu abitata da veterani della campagna partica, cui vennero assegnate terre in cambio degli anni di servizio militare prestato. Fra le rovine di Timgad sono visibili il decumano e il cardo, affiancati da un colonnato corinzio parzialmente restaurato. Il cardo non attraversa l'intera città, bensì termina in un foro all'incrocio col decumano. Nella parte terminale del decumano sorge il cosiddetto arco di Traiano, alto 12 m, della seconda metà del II secolo, parzialmente restaurato nel 1900, in origine una semplice porta cittadina monumentalizzata in epoca successiva. Fra gli edifici della città si trovano una basilica, una biblioteca, quattro terme e un teatro da 3.500 posti a sedere, in ottime condizioni di conservazione, diversi mercati, un tempio dedicato a Giove Capitolino, una chiesa quadrata con abside circolare risalente al VII secolo, e una cittadella bizantina. Dal III secolo la città divenne centro di attività cristiana e nel IV secolo divenne un centro donatista. Dopo il saccheggio vandalo del V secolo, nel 535 la città fu occupata dal generale bizantino Salomone, ma nel VII secolo dopo un saccheggio da parte dei Berberi, fu definitivamente abbandonata e scomparve dalla storia fino all'inizio degli scavi archeologici, nel 1881.*

4° giorno, domenica 8 febbraio 2026: Timgad > Costantina > Djanet

Pensione completa con cena al sacco.
Partenza per la città di Costantina (120 Km, 2h30) che sorge abbarbicata su alte rupi collegate tra loro da arditi ponti in stile Eiffel, eredità della lunga occupazione francese così come numerosi edifici in stile Haussman. Nel tardo pomeriggio trasferimento in tempo utile in aeroporto per il volo AH 6354 delle 20h15 diretto a Djanet. Arrivo previsto alle 22h20, dopo 2h05' di volo. Trasferimento in hotel nelle camere riservate, cena e pernottamento.

***Costantina**. Città a circa 80 Km dalla costa del Mar Mediterraneo, si trova sul luogo dove sorgeva Cirta, capitale della Numidia dal 300 al 46 a.C., quando passò sotto dominazione romana. Distrutta agli inizi del IV secolo, la fu ricostruita da Costantino I che nel 313 gli diede il nome attuale. Data la continuità nello stesso sito della moderna città di Costantina, i resti della città antica giunti fino a noi sono scarsi, sebbene le fonti antiche descrivano diversi monumenti.*

5° giorno, lunedì 9 febbraio 2026: Djanet > Timras > Tikabaouine > Djanet

Pensione completa. Pranzo picnic.
Intera giornata dedicata alla scoperta del deserto con jeep e autisti tuareg. Si andranno a scoprire le aree del Timras e di Tikabaouine, una selva di guglie di arenaria alternate a canyons basaltici affondati tra spettacolari dune di sabbia dorata. Tra gli anfratti rocciosi si avrà modo di localizzare diverse pitture rupestri preistoriche e sui fianchi delle colline anche alcune primitive tombe solari risalenti a 6.000 anni fa. Rientro a Djanet al tramonto.

***Djanet**. L'oasi di Djanet è situata nel Parco Nazionale del Tassili a circa 2.300 Km dalla capitale Algeri, non lontana dalla frontiera libica. La città si trova su un altopiano a circa 1.000 m di altitudine ed è stata per secoli un importante crocevia carovaniero del Sahara centrale. Fondata nel Medioevo, la città di Djanet è abitata perlopiù da tuareg della tribù Ajjer. Occupata dai francesi nel 1911, la città fu conosciuta come Fort Charlet.*

***Parco Nazionale Tassili n'Ajjer**. Dal berbero, altopiano dei Kel Ajjer, tribù tuareg che vive nella parte occidentale della Libia e orientale dell'Algeria. Il Tassili è un massiccio montuoso che s'eleva dal deserto del Sahara e che si estende per circa 500 Km in direzione nord-ovest sud-est tra il sud est dell'Algeria e il distretto libico di Ghat. Il suo strano paesaggio lunare è di grande interesse geologico e custodisce numerosissimi disegni e incisioni rupestri preistorici, oltre 15.000 quelli documentati finora, che raffigurano mandrie di bestiame, elefanti, giraffe, coccodrilli e attività umane di caccia e danza.*
Grazie all'altitudine e alle proprietà dell'arenaria, al contrario del deserto circostante la vegetazione del Tassili è molto ricca. Tra le specie endemiche i rarissimi cipressi del Sahara e il mirto sahariano.

6° giorno, martedì 10 febbraio 2026: Djanet > Essendilene > Djanet

Pensione completa. Pranzo picnic.
Intera giornata dedicata alla scoperta del deserto con jeep e autisti tuareg. Partenza verso nord per circa 80 km, dopo di che si lascia la strada asfaltata e si entra su pista in un ampio wadi verso la guelta di Essendilene: un'oasi alimentata da una sorgiva che forma piccoli laghetti protetti da alte falesie di arenaria. Per raggiungere la guelta è necessaria una passeggiata nel wadi di circa 2 ore (andata e ritorno compresi), fatica ampiamente ripagata dai selvaggi panorami. Rientro hotel al tramonto.

7° giorno, mercoledì 11 febbraio 2026: Djanet > Tagharghart > Erg d'Admer > Djanet

Pensione completa. Pranzo picnic.
Intera giornata dedicata alla scoperta del deserto con jeep e autisti tuareg. Prima tappa il mercato della cittadina di Djanet. A seguire partenza per l'escursione alle incisioni rupestri più famose del Tassili: il graffito denominato "la mucca che piange" risalente al Neolitico inciso su di una falesia di arenaria. L'ultima tappa è riservata al deserto dell'Erg d'Admer. Rientro a Djanet al calar del sole. Cena in hotel e pernottamento.

8° giorno, giovedì 12 febbraio 2026: Djanet > Algeri

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo al sacco.
Di primo mattino trasferimento in tempo utile in aeroporto a Djanet per il volo AH 6472 delle 8h55 diretto ad Algeri. Arrivo previsto alle 12h25 dopo 3h30' di volo (il volo effettua uno scalo tecnico di 1h all'aeroporto di Takhamalt). Pranzo in ristorante e nel pomeriggio visita della città con il con il centro storico comprendente i boulevards e le piazze in stile francese Haussman. A seguire, visita del Museo Nazionale delle antichità e il Museo del Bardo, ospitato in un bel palazzo ottomano, e una passeggiata nel Jardin d'Essai, inaugurato nel 1823 dai francesi e considerato uno dei più bei giardini botanici al mondo.

9° giorno, venerdì 13 febbraio 2026: Algeri > Roma > Milano
Prima colazione. Pranzo libero.
Trasferimento in aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo Ita Airways AZ 801 delle 12h05 diretto a Roma. Arrivo previsto alle 13h55, dopo 1h50' di volo, coincidenza con volo AZ 2092 delle 17h00 diretto a Milano Linate. Arrivo previsto alle 18h10 dopo 1h10' di volo.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE

BASE 20 PERSONE € 1.900

BASE 15 PERSONE € 2.020

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 390

*Le tasse aeroportuali sono incluse,
ma sono indipendenti dalla nostra politica commerciale e possono aumentare senza preavviso

QUOTA DI GESTIONE PRATICA € 50

Le quote comprendono:
- ✓ voli di linea AZ Milano / Roma / Algeri // Algeri / Roma / Milano;
- ✓ *tasse aeroportuali (140 €) aggiornate al 20/08/2025;
- ✓ Voli domestici Air Algeria Costantina/Djanet, Djanet/Algeri;
- ✓ sistemazione negli hotel indicati o similari;
- ✓ trattamento di pensione completa dalla cena del primo giorno alla prima colazione dell'ultimo;
- ✓ acqua durante i pasti e acqua di cortesia in hotel;
- ✓ trasferimenti in bus privati per tutta la durata del tour;
- ✓ ingressi ai siti in programma;
- ✓ auricolari radio;
- ✓ escursioni in jeep 4x4 nel deserto a Djanet (**capienza 3 persone**);
- ✓ guida parlante italiano a disposizione per tutto il tour;
- ✓ assicurazione sanitaria e bagaglio AXA B30 (massimale € 30.000) e bagaglio (massimale € 1000);

Le quote non comprendono:
- × **visto turistico a persona € 100*;**
- × bevande non comprese alla quota comprende;
- × mance (calcolare indicativamente € 50 A PERSONA)
- × facchinaggi;
- × tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende;

Assicurazioni facoltative:
- assicurazione annullamento viaggio:
  + 110 € fino a 2.500 € di spesa
  + 130 € fino a 3.000 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.
La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa AXA F30 contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.
La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.
Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito.
Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

***VISTO TURISTICO PER L'ALGERIA:**
Il visto è obbligatorio e ottenibile presso il Consolato Generale d'Algeria di Milano al costo di € 100 a persona previo accreditamento della domanda presso le autorità Algerine di competenza.
La procedura di accredito viene svolta da Travel Design Studio e sarà pertanto necessario fornire i seguenti documenti:
- scansione a colori delle 2 pagine del passaporto contenenti dati biometrici

Il passaporto deve avere almeno 6 mesi di validità residua dalla data di partenza del viaggio, e almeno 1 pagina bianca (per l'apposizione del visto).
- Modulo fornito da Travel Design Studio compilato con i dati richiesti

N.B. Qualora sul passaporto siano presenti timbri d'ingresso dello Stato d'Israele (Paese con il quale l'Algeria non intrattiene relazioni diplomatiche) non è possibile ottenere il visto per l'Algeria. Se si è stati in Israele, ma sul passaporto NON sono presenti timbri, il visto per l'Algeria è ottenibile.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

✈	AZ 2045	Milano Linate	Roma	10h30	11h40	1h10'
✈	AZ 800	Roma	Algeri	15h05	17h00	1h55'
✈	AZ 801	Algeri	Roma	12h05	13h55	1h50'
✈	AZ 2092	Roma	Milano Linate	17h00	18h10	1h00'

DISPONIBILI SU RICHIESTA ANCHE PARTENZE DA ALTRI AEROPORTI ITALIANI

Hotel quotati (o similari):

Algeri	Lamaraz Arts Hotel **** ●●●●◖
Setif	Novotel Setif **** ●●●●◖
Timgad	Trajan Hotel **** ●●●●
Costantina	Hotel Novotel **** ●●●●
Djanet	La Grotte des Ambassadeurs *** ●●●●

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

- Passaporto con validità minima residua di 6 mesi dalla data prevista di rientro (non deve comparire il timbro di Israele).
- Visto turistico.
- Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.*
- *Alcuni nomi di località e altri nomi citati nel programma sono traslitterati in lettere latine a partire dall'originale arabo. La traslitterazione dei nomi locali in caratteri latini è di tipo fonetico, per questo il medesimo vocabolo può essere ritrovato scritto in caratteri latini in forme diverse tra loro.*
- *Per gli alberghi sono riportati, se disponibili, la classificazione ufficiale e, con i pallini verdi, il giudizio assegnato dal sito Tripadvisor®, rilevato alla data del presente preventivo.*
- *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- *Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.*
- *Rif. 6482 CPR*

Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.

Al 31 gennaio 2022, la lista include 1.154 siti in 167 paesi dei 193 che hanno ratificato la Convenzione.