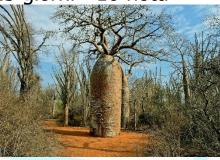
MADAGASCAR

AVVENTURA NEL VII CONTINENTE

04 - 16 MAGGIO 2026, 13 giorni - 10 notti







165 milioni di anni di isolamento, da quando Gondwana spinse il Madagascar nel mare, separandolo dalle coste africane, hanno obbligato le specie viventi nell'isola a evolversi secondo un percorso proprio. Il risultato di questa evoluzione tangenziale sono migliaia di specie animali e vegetali endemiche, altrove introvabili, i cui ambasciatori più famosi sono certamente i lemuri, infraordine di primati, che derivano il nome dal latino lemures, gli spiriti della notte della mitologia romana, in riferimento ai loro grandi occhi dall'aspetto spiritato e al verso simile a un gemito di sofferenza.



1° giorno, lunedì 04 maggio 2026: Milano Malpensa > (Addis Abeba)

Ritrovo dei signori partecipanti in serata all'aeroporto di Milano Malpensa, disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo di linea Ethiopian ET 737 delle 23h40 per Addis Abeba. Pasti e pernottamenti a bordo.

2° giorno, martedì 05 maggio 2026: Addia Abeba > Tananarive

All'arrivo, previsto alle 7h20 locali, dopo 6h35' di volo, coincidenza con il volo Ethiopian ET 853 per Tananarive delle 8h50. All'arrivo, previsto alle 13h40 locali dopo 4h50' di volo, sbarco e disbrigo delle formalità doganali per l'ottenimento del visto. Incontro con la guida accompagnatore e prima visita guidata panoramica della capitale, che comprenderà il palazzo della regina Rova (esterno), il viale dell'Indipendenza e l'Esplanda de Analakely con la stazione ferroviaria d'epoca. Al termine, trasferimento in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Tananarive. Antananarivo in malgascio, chiamata anche Tana, è la capitale del Madagascar. La città è adagiata sul fianco di una lunga e stretta cresta rocciosa che domina una fertile pianura, a 1275 m slm.

La città ospita il palazzo che fu la residenza della regina Ranavalona II. Fondata intorno al 1625 dal re Andrianjaka, la città divenne la prima capitale del Regno Merina e poi della colonia francese. A differenza della maggior parte delle capitali africane, Antananarivo era già una grande città, prima dell'epoca coloniale.

Antananarivo significa la Città dei Mille, dal numero di soldati della guardia del re Andrianjaka.

Fino al 1869 tutti gli edifici della città erano costruiti con legno o giunchi, alti fino a 37 m. Dopo l'introduzione della pietra e dei mattoni, l'intera città è stata ricostruita.

3° giorno, mercoledì 06 maggio 2026: Tananarive > Ambohimanga > Ambatolampy > Antsirabe

Pensione completa. Mattinata dedicata alla visita del sito storico di Ambohimanga (20 km, 1h). Proseguimento verso sud raggiungere per Ambatolampy (95 km, 2h30'), con sosta per la visita a un laboratorio artigianale di produzione di marmitte Al termine partenza per Antsirabe (95 km, 1h45'), stazione termale conosciuta come la "Vichy del Madagascar, con soste lungo la strada per osservare la vita e il lavoro nei villaggi della regione di Menabe.

Discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Ambohimanga. Collina blu in malgascio, è un sito archeologico occupato da un villaggio fortificato con diverse abitazioni e sepolture di alcuni membri della famiglia reale di Imerina, che mantenne il potere nel XIX secolo e unì politicamente il Madagascar in una sola nazione.

La collina reale di Ambohimanga si trova a circa 24 km a est della capitale, è fortemente associata all'identità nazionale, e mantiene un valore sacro e simbolico per la popolazione che spesso vi si reca in pellegrinaggio.

Nel 1710 il sovrano Andriamasinavalona divise il suo regno, lasciando Ambohimanga a uno dei suoi quattro figli, che la rese capitale. Nel 1787 il principe riformatore Andrianampoinimerina, unificò il regno attraverso matrimoni politici e forza militare e spostò la capitale ad Antananarivo.

Ambatolampy. Comune situato a una cinquantina di chilometri a sud del massiccio vulcanico dell'Ankaratra, sulla Route Nationale 7, celebre per la produzione artigianale di marmitte da cucina.

Antsirabe. La terza più grande città del Madagascar si trova sugli altopiani centrali, a un'altitudine di 1.500 m slm ed è collegata alla capitale da una ferrovia merci Tananarive-Antsirabe e dalla Route Nationale 7.

Fra i tratti caratteristici della città c'è la grandissima diffusione dei pousse-pousse, un mezzo di trasporto urbano a trazione umana, introdotto nell'isola all'inizio del XX secolo dai cinesi, che lo usavano per il trasporto di materiale nella costruzione di ferrovie.

4º giorno, giovedì 07 maggio 2026: Antsirabe > Ambositra > Ambohimahasoa > Ranomafana

Pensione completa. Partenza per Ambositra (91 km, 1h45'). Visita della città e dei laboratori artigianali di lavorazione del palissandro. Proseguimento per Ambohimahasoa (92 km 2h), villaggio del centro nell'isola sulla Route Nationale 7, al centro di un distretto dove si producono riso, manioca, fagioli e patate dolci. Sosta in un ristorante rurale per un pranzo tradizionale di cucina malgascia con canti e balli di musica locale hiragasy, caratteristica delle etnie Merina e Betsileo. Dopo il pranzo proseguimento per Ranomafana (44 km, 1h). Discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Ambositra. Molti castrati in malgascio, in memoria di una castrazione in massa di indigeni Betsileo da parte di guerrieri conquistatori Merina. Il villaggio si trova nell'altipiano centrale a un'altitudine di 1.345 m slm, sulla Route Nationale 7. Ambositra è un importante centro di lavorazione del legno, la cui tradizione risale all'artigianato del popolo Zafimaniry riconosciuto come patrimonio immateriale dell'umanità dall'UNESCO; vi si realizzano, tra l'altro, i più rinomati tavolieri in palissandro per il fanorona, il gioco nazionale malgascio. Ad Ambositra si distilla il toaka gasy, un liquore a base di riso e canna da zucchero.

Hiragasy. Letteralmente canto malgascio. Forma artistica popolare che mescola teatro, musica e danza, gli spettacoli di Hiragasy nascono per animazione matrimoni, nascite e feste nazionali. Generalmente le compagnie, le Mpihira gasy sono costituite da persone dello stesso villaggio vestiti con il costume tradizionale, un lungo vestito con merletti per le donne e una casacca rossa, pantaloni neri e un cappello di paglia per gli uomini.

Fianarantsoa. Dove si apprende il bene, in malgascio, la città è il maggior centro di produzione vinicola dell'isola.

Fondata nel 1830 dalla regina Ranavalona, come avamposto militare a protezione della parte meridionale degli altopiani centrali. Con l'arrivo dei missionari europei, la città divenne un importante centro di diffusione della regione cattolica, in contrapposizione ad Antananarivo, principalmente controllata da chiese protestanti.

Nel marzo 2009, nel corso delle manifestazioni di piazza che portarono alla sostituzione del presidente Marc Ravalomanana con Andry Rajoelina numerosi, edifici di proprietà del presidente furono saccheggiati e dati alle fiamme dai manifestanti.

5° giorno, venerdì 08 maggio 2026: Ranomafana > Fianarantsoa

Pensione completa. Mattinata dedicata alla visita del Parco Nazionale di Ranomafana, con passeggiata e osservazione dei lemuri e del centro dedicato alla biodiversità. Dopo il pranzo proseguimento per Fianarantsoa (63 km 1h45'). All'arrivo, discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Parco nazionale di Ranomafana. Il Parco, aperto nel 1991, si trova in una zona montuosa, ricoperta da una fitta foresta pluviale caratterizzata da numerose specie arboree, tra le quali il palissandro, il maka e il varongy e diverse specie di orchidee. Nel parco vivono 29 specie di mammiferi tra cui 12 specie di lemuri, alcuni con abitudini diurne e altri notturni come l'aye-aye, classificato dalla guida Lonely Planet™ come uno degli animali più brutti del mondo. Il parco, attraversato dal fiume Namorona e abitato da indigeni Tanala, fa parte del complesso delle foreste pluviali di Atsinanana, un patrimonio dell'umanità dell'UNESCO.

6° qiorno, sabato 09 maggio 2026: Fianarantsoa > Ambalavao > Riserva di Anja > Ranohira

Pensione completa. Dopo la prima colazione partenza per la visita della cartiera di Ambalavao (58 Km, 1h). Dopo il pranzo in ristorante visita della vicina riserva di Anja. Proseguimento per l'altipiano dell'Horombe fino a Ranohira (222 Km, 4h). Discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Ambalavao. Cittadina del Madagascar situata in una zona semi-desertica nei pressi del massiccio di Andringitra, abitata da una popolazione principalmente di etnia Bara. In città si trova una cartiera che produce la celebre carta antemoro un tempo usata come pergamena per la scrittura dei testi sacri malgasci e oggi, decorata con fiori e foglie essiccati, utilizzata soprattutto per la realizzazione di souvenir. Le case di Ambalavao sono esempi tipici dell'architettura del popolo Betsileo.

Parco naturale di Anja. Noto per la presenza di una densa popolazione di lemuri dalla coda ad anello è probabilmente il sito ecoturistico più visitato dell'Isola. Amministrata dall'associazione Anja Miray, la riserva è divenuta un esempio di come la direzione comunitaria delle risorse naturali possa, a tutti gli effetti, proteggere l'area e, allo stesso tempo, portare benefici alla comunità.

Nell'area, collocate su pareti rocciose ai piedi del massiccio d'Iandrambaky, si trovano begli esemplari delle tipiche tombe di famiglia malgasce e si possono osservare diverse specie di orchidee, grandi alberi di ficus, famiglie di lemuri, uccelli, camaleonti e il boa del Madagascar.

Ranohira. Importante centro industriale minerario situato sulla Route Nationale 7, tra Toliara a Fianarantsoa. È la città più vicina al Parco Nazionale di Isalo.

7º giorno, domenica 10 maggio 2026: Parco Nazionale dell'Isalo

Pensione completa con picnic. Intera giornata dedicata alla visita del Parco Nazionale dell'Isalo, con percorsi di trekking leggero e attività alla scoperta dell'ecosistema endemico del Madagascar. Rientro in hotel per la cena.

Parco Nazionale dell'Isalo. Area naturale situata nella parte centro-meridionale del Madagascar dal paesaggio differente da ogni altra regione dell'isola, con grandi formazioni rocciose modellate dal vento, come il Massiccio dell'Isalo, immerse in una vegetazione molto simile a quella della savana continentale africana.

8° giorno, lunedì 11 maggio 2026: Ranohira > Ilakaka > Toliara > Ifaty

Pensione completa. Dopo la prima colazione partenza per la costa, con sosta al villaggio di Ilakaka (28 Km, 45') e visita alle miniere di zaffiri. Arrivo a Toliara (209 Km, 3h45'), pranzo in ristorante, visita dell'Arboretum e visita panoramica della città e dei suoi mercati. Proseguimento per Ifaty (29 km, 45'), discesa in hotel. Sistemazione nelle camere riservate e cena.

Ilakaka. Importante centro di raccolta di zaffiri, scoperti per la prima volta nel 1998.

Toliara. Centro principale del Madagascar meridionale e nota anche come Tuléar, la città si trova in un'oasi nel mezzo di una vasta regione desertica ricca di minerali e pietre preziose.

Il mare calmo e la presenza della barriera corallina favoriscono le attività d'immersione subacquea.

9° e 10°giorno, martedì 12 e mercoledì 13 maggio 2026: Ifaty

Pensione completa. Intere giornate libere per relax sulla spiaggia e per escursioni facoltative alla barriera corallina o alla vicina riserva naturale Reniala.

Ifaty. Con il vicino villaggio di Mangily dividono la spiaggia, comunemente nota come Ifaty Beach. I due villaggi si trovano a una trentina di chilometri da Toliara, a cui sono collegati da una comoda strada asfaltata.

Il mare, che tra luglio e agosto vede il transito delle balene, è adatto alle immersioni con maschera e boccaglio.

Reniala. La Riserva naturale Reniala è un'area naturale protetta di circa 60 ha a gestione privata, situata nel sud-ovest dell'isola nei pressi del villaggio di Ifaty-Mangily.

La riserva protegge un lembo di foresta spinosa, un ecosistema tipico del Madagascar meridionale, caratterizzato da specie vegetali, in gran parte endemiche della regione, che presentano particolari meccanismi di adattamento xerofilo, cioè che si adattano a vivere in ambienti caratterizzati da lunghi periodi di siccità o da clima arido o desertico, come le numerose specie di piante arbustive dai fusti spinescenti e foglie coriacee e i baobab.

La riserva ospita diverse specie di lemuri tra cui il lemure dalla coda ad anelli, il microcebo murino, uno dei più piccoli primati esistenti, almeno 65 specie di uccelli, tartarughe e camaleonti.

11° giorno, giovedì 14 maggio 2026: Ifaty > Toliara > Tananarive

Pensione completa.

Giornata a disposizione. Trasferimento all'aeroporto di Toliara (36 km, 1h) in tempo utile per la partenza del volo Air Madagascar MD per Tananarive delle 20h30. All'arrivo, previsto alle 22h15, dopo 1h05' di volo.

Discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

12° giorno, venerdì 15 maggio 2026: Tananarive > Addis Abeba > (Milano)

Prima colazione. In tarda mattinata trasferimento all'aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo Ethiopian ET 852 delle 14h50 per Addis Abeba. All'arrivo, previsto alle 19h30 locali dopo 4h50' di volo.

13° giorno, sabato 16 maggio 2026: Milano Malpensa

Coincidenza con volo Ethiopian ET 736 delle 00h15 per Milano. 05h50 arrivo a Milano Malpensa.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE BASE 16 PERSONE € 3.750 BASE 21 PERSONE € 3.700

BASE 26 PERSONE € 3.650

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 640

*Le tasse aeroportuali sono incluse, ma sono indipendenti dalla nostra politica commerciale e possono aumentare senza preavviso

QUOTA DI GESTIONE PRATICA € 50

Le quote comprendono:

- ✓ voli di linea ET/MD Milano / Addis Abeba / Tananarive // Toliara / Tananarive / Addis Abeba / Milano;
- *tasse aeroportuali (403 €) aggiornate alla data odierna;
- ✓ un bagaglio in stiva da 23 Kg;
- ✓ sistemazione negli hotel indicati o similari;
- ✓ pensione completa come da programma;
- ✓ trasferimenti in pullman privato (II bus a partire da 16 passeggeri) per tutta la durata del tour;
- √ ingressi ai siti in programma;
- ✓ quida parlante italiano a disposizione per tutto il tour (ad eccezione del soggiorno mare);
- ✓ quide locali:
- ✓ assicurazione AXA B30 sanitaria (massimale € 30.000) e bagaglio (massimale € 1.000);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni).

Le quote non comprendono:

- × visto turistico (10 €), da ottenere in contanti all'arrivo DA RICONFERMARE PER IL 2026;
- × pasti in aeroporto;
- pasti non menzionati nel programma;
- bevande;
- mance e facchinaggi;
- eventuali tasse di soggiorno, da pagare in loco;
- imposta di bollo (2 € a fattura);
- * tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Assicurazioni facoltative:

assicurazione annullamento viaggio:

+ 175 € fino a 4.000 € di spesa

+ 195 € fino a 4.500 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.

La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa AXA F30 contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.

La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.

Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.

Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

★ET 737Milano MalpensaAddis Abeba23h407h20del giorno successivo6h40'★ET 853Addis AbebaTananarive08h5513h454h30'

★ET 852TananariveAddis Abeba14h5019h304h50'★ET 736Addis AbebaMilano Malpensa00h1505h50 del giorno successivo5h50'

Hotel quotati (o similari):

Hotel Louvre & Spa **** **Tananarive** Hotel Plumeria *** Antsirabe Hotel Thermal *** Ranomafana Fianarantsoa Hotel Zomatel *** Hotel Isalo Rock *** 1 Ranohira Ifaty Hotel Les Dunes ***

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiaresicuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.

Passaporto con validità minima residua di 6 mesi dalla data prevista di rientro.

Visto turistico.

Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.
- Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostesse il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.
- Alcuni nomi di località e altri nomi citati nel programma sono traslitterati in lettere latine a partire dall'originale malgascio.. La traslitterazione dei nomi locali in caratteri latini è di tipo fonetico, per questo il medesimo vocabolo può essere ritrovato scritto in caratteri latini in forme diverse tra loro.
- I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.
- Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.
- Rif. 6566 ATL



Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.

Al 31 luglio 2025, la lista include 1.248 siti in 170 paesi dei 196 che hanno ratificato la Convenzione.