



AMSTERDAM

LA VALOROSA, DECISA, MISERICORDIOSA

20 – 24 MAGGIO 2026, 5 giorni - 4 notti




Nei primi anni Settanta, quando noi italiani pensavamo che l'Ajax fosse solo un detersivo per i piatti, una squadra con quel nome vinse la Coppa dei Campioni di Calcio per tre edizioni consecutive. E Amsterdam, la città dei lancieri, divenne celebre. Da allora, tra gli italiani e Amsterdam è stato amore, a volte un po' interessato, come per le comitive interessate solo alle vetrine di De Wallen, il famoso quartiere a luci rosse. L'Olanda rimane invece un paese ricco di dettagli stupefacenti; qui, come forse in nessun altro paese, l'uomo ha trasformato la natura manipolando la terra e l'acqua, creando ettari di territorio e chilometri di canali dove si riflettono i profili degli antichi edifici ornati dei fiori che in primavera esplodono di colori e profumi.

1° giorno, mercoledì 20 maggio 2026: Milano Linate > Amsterdam

Ritrovo dei signori partecipanti all'aeroporto di Milano Linate, disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo di linea Ita Airways AZ120 delle 09h05 per Amsterdam. All'arrivo, previsto alle 11h00, dopo 1h55' di volo, incontro con la guida e trasferimento in centro città. Pranzo libero.

Pomeriggio dedicato alla visita panoramica della città, con il centro storico e la parte moderna, i suoi ponti, il Palazzo Reale (esterno), le Vecchie Case e Piazza Dam. Proseguimento con una minicrociera sui canali, per ammirare la città da una diversa prospettiva. Al termine, trasferimento in bus in hotel, sistemazione nelle camere riservate. Cena in ristorante raggiungibile a piedi dall'hotel e pernottamento.

 **Amsterdam** nacque nel XIII secolo da un villaggio di pescatori situato vicino ad una diga, dam, sul fiume Amstel. I Paesi Bassi furono uniti alla corona spagnola fino al XVI secolo, quando terminò la guerra d'indipendenza che introdusse la libertà di culto, così che mentre le guerre di religione imperversavano per l'Europa, Amsterdam divenne un rifugio per molte perseguitati. Vi giunsero ebrei dalla Spagna e dal Portogallo, mercanti da Anversa in fuga dal saccheggio degli spagnoli e ugonotti dalla Francia. Piazza Dam, la storica piazza costruita sulla prima diga dell'Amstel, è il centro per antonomasia della città dove sorgono anche i principali monumenti e il Palazzo Reale, grande edificio barocco eretto a partire dal 1648 come Municipio della città. L'area al centro della città circondata dai canali del XII secolo è Patrimonio dell'Unesco. Amsterdam è anche famosa per il quartiere a luci rosse, De Wallen, considerato dalla guida Lonely Planet™ tra i dieci più celebri luoghi di perdizione al mondo e per i coffee shops, dove non si vende caffè, ma marijuana. Lonely Planet™ include anche lo spettacolo pirotecnico dell'ultimo giorno dell'anno tra i dieci più spettacolari del mondo e la Casa di Anna Frank tra i dieci luoghi più evocativi della II guerra mondiale.

2° giorno, giovedì 21 maggio 2026: Amsterdam > Zaanse Schans > Volendam > Marken > Amsterdam

Mezza pensione. Prima colazione in hotel e cena in ristorante.

In mattinata partenza per Zaanse Schans (20 km, 45'), un museo a cielo aperto che racconta la vita olandese del XVII e XVIII secolo. Qui potrete vedere mulini a vento perfettamente conservati, alcuni ancora funzionanti. A seguire, visita della Grande Diga. Proseguimento per Volendam (20 km, 40'), villaggio di pescatori affacciato sul lago IJsselmeer. Pranzo libero. Trasferimento a Marken (15 km, 30'), villaggio sull'acqua. Un tempo isola (oggi collegata alla terraferma da una diga) è un villaggio caratterizzato da case di legno dipinte di verde e bianco, giardini curati, ponticelli in legno e barche ormeggiate lungo i canali.

Rientro ad Amsterdam per la cena in ristorante e pernottamento.

Marken. Penisola dell'IJsselmeer, collegata alla terraferma da un terrapieno dal 1957, una striscia di terra lunga 1 Km e larga poche decine di metri. L'antico e pittoresco villaggio di pescatori, perfettamente conservato, che si trova all'estremità della penisola è un luogo molto caratteristico, dove, per garantirne l'integrità, è concesso di abitare solo ai discendenti diretti degli antichi abitanti.

Furono i monaci frisoni i primi a stabilirsi originariamente nel luogo, creando alcuni poggi su cui edificarono case e fattorie, che abbandonando poi a causa delle inondazioni periodiche. Marken divenne allora un porto di pescatori che si dedicavano al commercio dell'olio di balena, fino agli inizi del XX secolo, quando la chiusura dello Zuiderzee pose fine alla loro attività.

Nei giorni di festa alcuni abitanti indossano ancora il colorato e variopinto costume tradizionale che rappresenta lo stato sociale degli abitanti e l'attività lavorativa che svolgono.

Volendam. Diga riempita, nacque come porto della vicina Edam. Volendam è costruita lungo la diga intorno a un porticciolo ben conservato con case di pescatori costruite su pali, un dedalo di strette viuzze, il Doolhof, e ha un aspetto incantevole. Le originali casette, assieme ai ponti levatoi e ai romantici canali formano angoli tra i più pittoreschi d'Olanda, il lungomare è ricco di locali e bar con dehor all'aperto e al porticciolo si respira odore d'anguilla.

Zaanse Schans. Piccola comunità di 40 case sulla banchina del fiume Zaan.

Nel XVIII secolo questa regione era un'area industriale con oltre 700 mulini a vento. Molti di questi storici mulini e alcune case sono ancora in ottimo stato ed è possibile visitarli.

I primi mulini della zona dello Zaanstreek sorsero nel 1321 a Jisp. Negli anni a seguire furono costruiti numerosi altri mulini, che venivano usati sia per la farina, per l'olio, per la carta, per il cacao, per la mostarda, per il cemento e per molte altre produzioni. Tra il XIX e il XX secolo i mulini furono piano piano sostituiti con i motori a vapore, e nel 1925 l'Associazione Vereniging De Zaanse Molen decise di conservare i restanti mulini per il futuro, per mostrare alle nuove generazioni la storia dei mulini a vento della zona.

3° giorno, venerdì 22 maggio 2026: Amsterdam > Delft > Rotterdam > Amsterdam

Mezza pensione. Prima colazione in hotel e cena in ristorante.

In mattinata partenza per Delft (65 km, 1h30') e visita guidata del centro storico. Pranzo libero. Proseguimento per Rotterdam (15 km, 40') e visita della città. Rientro ad Amsterdam per la cena in ristorante e pernottamento.

Delft. Città conosciuta nel mondo per le sue porcellane, le maioliche di Delft, in olandese Delfts Blauw. La città fu sede di una delle sei Camere della Compagnia Olandese delle Indie Orientali.

Nel 1572, Guglielmo d'Orange, principale figura della rivolta contro la Spagna che condusse all'indipendenza dei Paesi Bassi, fissò la propria residenza a Delft, dove fu assassinato nel 1584. Guglielmo d'Orange e i suoi discendenti sono sepolti a Delft.

Il 12 ottobre 1654 un magazzino di polvere da sparo esplose distruggendo gran parte della città e provocando un centinaio di decessi e migliaia di feriti.

4° giorno, sabato 23 maggio 2026: Amsterdam > Leiden > Utrecht > Amsterdam

Mezza pensione. Prima colazione in hotel e cena in ristorante.

In mattinata partenza per Leiden (60 km, 1h) e visita guidata della cittadina, dove ha sede la più antica università d'Olanda, fondata nel 1575. Pranzo libero. Proseguimento per Utrecht (60 km, 1h30') e visita della città, conosciuta per i suoi canali e per il centro storico dominato dalla Torre del Duomo. Al termine, rientro ad Amsterdam per la cena in ristorante e pernottamento.

Leida. Piazzaforte militare ai tempi dell'impero romano dal 47 al III secolo con il nome di Matilo. Un villaggio alla confluenza di due rami del Reno chiamato Leithon compare in una cronaca del 860 come feudo del vescovo di Utrecht. Dal Trecento in poi, Leida acquistò importanza come città produttrice di tessuti, dei quali è testimone ancora oggi il museo Lakenhal.

Per ringraziare e premiare la popolazione per la loro resistenza agli spagnoli durante la guerra degli 80 anni, il principe d'Orange donò alla città l'Università e fece del 3 ottobre, giorno in cui fu tolto l'assedio alla città, festa cittadina.

🌀 Il Boeren Leyden è uno dei formaggi più antichi dei Paesi Bassi e fino a due secoli fa era il più diffuso nel paese. L'acidità, il basso contenuto di grasso e la struttura solida rendevano questo formaggio vaccino molto adatto al trasporto nelle colonie d'oltremare, nonostante le temperature altissime e l'elevata umidità dei mari tropicali.

I piccoli produttori della regione storica nei dintorni di Leida scremano il latte in modo naturale e producono forme grandi 10-12 Kg che stagionano almeno 12-18 mesi. La città di Leida, il cui stemma è impresso sulle forme, già nel 1303 ospitava un notissimo mercato di formaggi.

🏰 **Utrecht.** All'origine della città fu una fortificazione romana del 47, ai confini dell'Impero, il cui nome era Traiectum ad Renum, che fu abbandonata intorno al 270. Nel VI secolo Utrecht cadde sotto l'influenza dei Franchi, Pipino di Herstal la donò a San Villibrordo arcivescovo dei frisoni nel 703. Nel 1528 il controllo della città passò a Carlo V d'Asburgo.

Nel 1843 fu inaugurata una ferrovia che collegava Utrecht ad Amsterdam. Da allora Utrecht divenne gradualmente il centro della rete ferroviaria olandese. Proprio per questa ragione, la città fu immediatamente presa dalle truppe tedesche all'inizio della II guerra mondiale, che la tennero fino al 7 maggio 1945. Nel cuore del centro svetta la torre del Duomo, 112 m dall'alto dei quali, nelle giornate di bel tempo, è possibile vedere fino Amsterdam, a 35 Km di distanza. La maggior parte degli edifici del centro risalgono al XVI e XVII secolo, l'epoca d'oro dei Paesi Bassi, quando l'Olanda era una grande potenza coloniale. La città è attraversata dai pittoreschi Oudegracht, il canale vecchio, e Nieuwegracht, canale nuovo.

A Utrecht il Giorno del Re inizia il 26 aprile alle 18 e prosegue per tutto il giorno dopo con barche addobbate che sfilano nei canali, feste ed esibizioni nelle piazze di Domplein, Lucasbolwerk, Mariaplaats, Neude e Janskerkhof.

Nel sobborgo di Haarzuilens si trova il **castello De Haar**, risalente al XIII secolo e ricostruito nelle attuali forme neogotiche tra il 1892 e il 1912 su progetto dell'architetto Pierre Cuyper.

De Haar è il più grande castello dei Paesi Bassi ed è circondato da un fossato. Nel 1449, dopo la morte di Josyna van de Haar, che era andata in sposa a Dirk van Zuylen, il castello divenne di proprietà della famiglia Van Zuylen van Nijvelt.

5° giorno, domenica 24 maggio 2026: Amsterdam > Milano Linate

Prima colazione in hotel.

Giornata a disposizione per visite individuali, ingressi individuali ai musei e shopping.

Trasferimento in aeroporto in tempo utile per il volo di linea Ita Airways AZ0113 delle 20h05, diretto a Milano Linate.

Arrivo previsto per le 21h40, dopo 1h35' di volo.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE BASE 30 PERSONE € 1.600

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 250

*Le tasse aeroportuali sono incluse,
ma sono indipendenti dalla nostra politica commerciale e possono aumentare senza preavviso

QUOTA DI GESTIONE PRATICA € 50

Le quote comprendono:

- ✓ voli di linea Ita Airways Milano Linate / Amsterdam andata e ritorno;
- ✓ *tasse aeroportuali (151 €) aggiornate al 7 novembre 2025;
- ✓ un bagaglio in stiva da 23 Kg;
- ✓ sistemazione nell'hotel indicato o similare;
- ✓ mezza pensione come da programma;
- ✓ trasferimenti in pullman privato GT per tutta la durata del tour;
- ✓ ingressi ai siti in programma;
- ✓ minicrociera sui canali il giorno I;
- ✓ guida parlante italiano a disposizione per tutto il tour (ove necessario, sono incluse le 2 guide);
- ✓ auricolari per tutta la durata del tour;
- ✓ assicurazione ALLIANZ sanitaria (massimale € 30.000) e bagaglio (massimale € 1.000);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni).

Le quote non comprendono:

- * pasti in aeroporto;
- * pasti non menzionati nel programma;
- * bevande;
- * mance e facchinaggi;
- * tasse di soggiorno, da pagare in loco;
- * tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Assicurazioni facoltative:

- ☐ assicurazione annullamento viaggio:

+ 75 € fino a 2.000 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.

La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa ALLIANZ contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.

La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.

Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.

Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

| | | | | | | |
|---|--------|---------------|---------------|-------|-------|-------|
| ✈ | AZ 120 | Milano Linate | Amsterdam | 09h05 | 11h00 | 1h55' |
| ✈ | AZ 113 | Amsterdam | Milano Linate | 20h05 | 21h40 | 1h35' |

Hotel quotati (o similari):

- 📍 Amsterdam Hotel Mercure Amsterdam Sloterdijk Station **** ●●●●

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

- ☐ Carta d'identità valida per l'espatrio.
- ☐ **I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiaresecuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.**
- ☐ Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- ➡ *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- ➡ *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.*
- ➡ *Per gli alberghi sono riportati, se disponibili, la classificazione ufficiale e, con i pallini verdi, il giudizio assegnato dal sito Tripadvisor®, rilevato alla data del presente preventivo.*
- ➡ *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- ➡ *Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.*
- ➡ *Rif. 6623 ILG*



Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.

Al 31 luglio 2025, la lista include 1.248 siti in 170 paesi dei 196 che hanno ratificato la Convenzione.