



VIETNAM E CAMBOGIA



POPOLI DI INDOCINA

CON STOP A SINGAPORE

5 - 19 OTTOBRE 2026, 15 giorni – 12 notti



A molti di noi il Vietnam ricorda una guerra brutale e devastante che ha segnato nel profondo le generazioni degli ultimi decenni del secolo scorso. Per quei molti di noi è impossibile visitare oggi questo paese senza ricordare le immagini, vere o dei film, di quegli anni di sofferenza e angoscia. Le giovani generazioni vietnamite hanno voluto dimenticare l'orrore di quella guerra e si sono caricate sulle spalle il loro paese nella lunga strada verso la modernità. Lungo questa strada ci sono i resti del passato storico, la natura che rinasce dopo la devastazione delle bombe, la solennità, a volte vanagloriosa, dei mausolei della vittoria contro il colonialismo e l'imperialismo, i monumenti del nuovo capitalismo rampante. Come il Vietnam, e legata ad esso da un rapporto controverso, la Cambogia, finalmente emersa da decenni di guerra e isolamento che l'hanno resa sinonimo di atrocità, profughi, povertà e instabilità politica. La pace è ancora giovane ma stabile, e l'atmosfera del Paese è sospesa in un limbo di dolce e moderata euforia per un benessere che gradualmente, senza fretta, comincia ad affermarsi.



TRAVEL DESIGN
STUDIO

VIAGGI
A MISURA
DI GRUPPO

TRAVEL DESIGN STUDIO SRL | VIA BIANZANELLA 11, 24124 BERGAMO BG, ITALY | P.IVA 04822280964
CAP. SOC. € 50.000 | REA 387449 | CCIAA 04822280964 | CODICE SDI SUBM70N
TEL +39 03519901200 | CELL +39 335 6158659 | FAX +39 03519901204
info@traveldesignstudio.com | www.traveldesignstudio.com
AUT. PROVINCIALE A/B N° 6 del 18/2/11 | POLIZZE ASSICURATIVE UNIPOL N° 166226025
FONDO "IL SALVAGENTE" Certificato n. 2025/1-0045

1° giorno, lunedì 5 ottobre 2026: Milano Malpensa > (Singapore) > Hanoi

Incontro dei signori partecipanti con la nostra hostess alle 9h40 presso i banchi check-in della compagnia Singapore Airlines, disbrigo delle formalità di imbarco e partenza con volo di linea Singapore Airlines SQ 355 delle 12h45 diretto a Singapore. Pasti e pernottamento a bordo.

2° giorno, martedì 6 ottobre 2026: Hanoi

7h00 Arrivo a Singapore dopo 12h05' di volo e coincidenza con volo SQ 192 delle 9h00 diretto a Hanoi. Arrivo previsto alle 11h30 dopo 3h25' di volo. Incontro con la guida e il bus privato e trasferimento in centro città. Pranzo in ristorante e pomeriggio dedicato alla prima visita panoramica di Hanoi, con una passeggiata in auto elettrica e con la visita del lago di Hoan Kiem, noto come il "lago della spada restituita", e della pagoda di Ngoc Son. Al termine, discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e resto del pomeriggio a disposizione per relax. Cena e pernottamento.

3° giorno, mercoledì 7 ottobre 2026: Hanoi

Pensione completa.

Intera giornata dedicata al completamento della visita della capitale vietnamita, con il Mausoleo di Ho Chi Minh (esterno), la sua storica abitazione in legno su palafitta, la piccola Pagoda su una colonna, il tempio della Letteratura Van Mieu, prima università vietnamita, e la Pagoda di Trang Quoc, che affaccia sul grande Lago dell'Ovest e il tempio taoista di Quan Thanh.

☉ **Hà Noi**, che significa "tra i fiumi", in vietnamita, sorge sulla riva destra del Fiume Rosso a 130 km dalla sua foce nel Golfo del Tonchino, e ha avuto numerosi nomi durante la sua lunga storia, tra cui Đông Kinh, Capitale dell'Est. Hanoi è stata città capitale imperiale della dinastia Lý dal 1010, durante la dinastia Lê dal 1428 al 1788, nel corso dell'occupazione coloniale francese dal 1902 al 1953, e, nuovamente, dopo la riunificazione del 1976. Ora capitale politica del Vietnam, è costituita da diversi laghi costellati da isolette che caratterizzano il paesaggio urbano. Hanoi si presenta come una tipica città francese d'inizio secolo, con lunghi viali, parchi e costruzioni che richiamano appunto lo stile francese, retaggio della dominazione coloniale. Non mancano però aspetti che richiamano la secolare cultura asiatica. Malgrado i bombardamenti subiti dalla città infatti, buona parte dei suoi edifici storici sono ancora in discrete condizioni. Un'immagine tipica dell'antica architettura vietnamita è fornita dal Tempio della Letteratura, dedicato a Confucio nel 1.070 da antichi eruditi e letterati, che qui fondarono la prima università del paese, senza tralasciare il tempio di Ngoc Son, ubicato su un'isoletta del lago Hoan Kiem. Altre importanti attrattive storiche della capitale sono la Pagoda Mot Cot in legno che poggia su un unico pilastro, costruita nel 1.049 a rappresentazione della purezza del fior di loto;

4° giorno, mercoledì 8 ottobre 2026: Hanoi > Baia di Ha Long

Pensione completa con pranzo e cena in barca.

Partenza per la costa est verso il porto di Hon Gai (150 Km, 2h15') e imbarco per la crociera sulla baia di Ha Long. Durante la crociera, si effettueranno alcune escursioni alla scoperta di grotte e piccole lagune. Pasti e pernottamento a bordo del battello.

☉ **Ha Long**. Il nome Ha Long significa "luogo dove il drago si è inabissato nel mare e si riferisce ad un'antica leggenda secondo la quale le centinaia di isolotti che costellano la baia sarebbero i resti della coda di un drago, inabissatosi nelle acque. Le sue 3.500 isole di rocce carsiche ammantate di verde che emergono dalle acque smeraldine del golfo di Tonchino, hanno subito nei millenni l'opera di erosione del vento e dell'acqua, creando faraglioni e laghetti interni, accessibili attraverso passaggi che spariscono durante l'alta marea. Hang Dan Go, la grotta dei pali di legno, è probabilmente la più interessante grazie alle sue grandi cavità decorate con stalattiti e stalagmiti. Durante le mezze stagioni, la foschia del mattino crea effetti suggestivi, facendo apparire e scomparire isole e rocce in lontananza.

5° giorno, giovedì 9 ottobre 2026: Baia di Ha Long > Hanoi > Da Nang > Hoi An

Pensione completa con prima colazione e brunch a bordo della giunca mentre naviga nella baia ritornando verso il porto.

12h00 circa, sbarco e partenza in bus per il rientro ad Hanoi (150 km, 2h15'). Lungo il tragitto, sosta presso il villaggio agricolo tradizionale di Yên Đứ (50 km), dove si potrà assistere ad uno spettacolo di marionette sull'acqua.

Proseguimento per l'aeroporto di Hanoi (110 km) in tempo utile per l'imbarco sul volo nazionale pomeridiano Vietnam Airlines per Da Nang. All'arrivo, trasferimento in hotel a Hoi An (Km 30, 45'), sistemazione nelle camere riservate, cena e pernottamento.

6° giorno, venerdì 10 ottobre 2026: Hoi An

Pensione completa.

Partenza per la visita alle rovine del santuario di My Son (Km 40, 1h), il sito archeologico più suggestivo del Vietnam, patrimonio UNESCO. Rientro a Hoi An per il pranzo, e pomeriggio dedicato alla visita guidata a piedi della cittadina, che ha conservato il fascino dell'antico: lungo le sue vie, si trovano ancora antiche abitazioni cinesi e giapponesi originali del XVI e XVII secolo, in legno. Pranzo e cena in ristorante locale e pernottamento.

☉ **Hoi An**. Conosciuta anche come Faifo. Città portuale fondata dai Champa con il nome di Hai Pho. La città vecchia, patrimonio dell'umanità dall'UNESCO, è un esemplare ben conservato di porto commerciale tra il XV ed il XIX secolo dell'Asia sud-orientale, i cui edifici mostrano una fusione unica di tradizione locale e influenza straniera. Hoi An è stata anche la prima città dell'area a cristianizzarsi e tra i vari missionari, nel XVI secolo, vi giunse Alexandre de Rhodes, un francese che ideò l'alfabeto quoc ngu derivato dal latino e adottato nelle lingua scritta vietnamita a partire dalla fine dell'occupazione francese. La città ospita numerosi piccoli musei che mettono in mostra la storia della regione, come il Museo della cultura Sa Huynh e il Museo del commercio della ceramica.

☉ **My Son**. nella magica atmosfera di una vallata solitaria, immerse nel verde della foresta tropicale, sorgono infatti alcune torri Cham, testimonianza della più antica etnia del Paese e di un vasto complesso di monumenti religiosi collegati l'un l'altro, in origine comprendente più di 70 strutture.

My Son fu il più importante centro spirituale e religioso del Regno Champa. Le distruzioni della guerra hanno causato gravi perdite e oggi è possibile vedere i resti di solo 25 strutture.

7° giorno, sabato 11 ottobre 2026: Hoi An > Da Nang > Huế

Pensione completa.

Partenza per Da Nang (Km 30, 45'), e visita del Museo Cham, ricco di sculture e testimonianze dell'antica civiltà dei Champa. Proseguimento per Huế (Km 95, 2h) e nel pomeriggio inizio della visita della città, con la Cittadella Imperiale. Sistemazione nelle camere riservate in hotel al termine delle visite, cena in hotel e pernottamento.

Đà Nang. *Tourane durante il periodo coloniale francese, sorge sulla riva occidentale del fiume Hán nel centro del paese. Nell'agosto del 1858 le truppe francesi arrivarono nella città per ordine di Napoleone III cominciando così l'occupazione coloniale francese dell'area. Durante la guerra del Vietnam, nel marzo del 1965 i marines americani sbarcarono sulla spiaggia dopo violenti bombardamenti, dieci anni dopo, abbandonata dalle truppe del Vietnam del Sud, fu occupata dai guerriglieri comunisti che entrarono in città senza sparare un colpo.*

Huế è ritenuta da molti la più bella città del Vietnam. Si trova sulle rive del Fiume dei Profumi, tra mare e monti, sul ristretto corridoio che collega Hanoi a Ho Chi Minh. Conosciuta fin dall'antichità con il nome di Phu Xuan, è stata una dei maggiori centri culturali, religiosi ed intellettuali del Vietnam e ne fu capitale nei decenni precedenti la colonizzazione francese. Dimostrazioni della sua grandezza sono le maestose tombe imperiali della dinastia Nguyen e i resti della Cittadella, all'interno delle cui mura, costruite dai francesi secondo i dettami dell'architettura militare europea, si trovano alcuni dei più begli esempi dell'architettura classica vietnamita: la Città Imperiale, i nove cannoni sacri, il Palazzo dell'Armonia Suprema e la Sala dei Mandarini. Il complesso monumentale di Huế, memoria di antico splendore, è stato dichiarato Patrimonio dell'Umanità dall'Unesco nel 1993, nonostante siano ancora visibili, a distanza di quarant'anni, i danni inferti dalla guerra.

8° giorno, domenica 12 ottobre 2026: Huế > Ho Chi Minh City

Pensione completa.

Continuazione delle visite guidate di Huế, con una breve crociera in barca tradizionale sul fiume dei profumi. Discesa presso la pagoda buddista di Thien Mu (conosciuta anche come Pagoda della Signora celeste). Qui visse il celebre monaco Thích Quảng Đức, che in segno di protesta contro il regime cattolico del sud del Vietnam che perseguitava i credenti buddisti, si diede fuoco nel 1963. A seguire, visita alle tombe imperiali immerse tra i verdi giardini in stile cinese e in posizione panoramica sulle colline. Trasferimento in aeroporto in tempo utile per il volo serale diretto a Ho Chi Minh City. All'arrivo, trasferimento in hotel sistemazione nelle camere riservate, cena e pernottamento.

9° giorno, lunedì 13 ottobre 2026: Delta del Mekong

Pensione completa.

Partenza di primo mattino in bus per Ben Tre (190 km), località a sud di Ho Chi Minh City da dove avrà inizio una escursione in barca sul fiume Mekong il più importante del sud est asiatico. Durante la navigazione sul Mekong si avrà la possibilità di osservare da vicino le varie attività che caratterizzano questo fiume: laboratori locali specializzati nella produzione di mattoni, piccoli produttori di dolcetti al cocco, pesca. Proseguimento sulla terraferma attraverso verdeggianti campi di riso e altre piantagioni di frutta e verdura, e sosta presso una famiglia locale per il pranzo. Termine della navigazione su sampan, cioè sulle piccole imbarcazioni tradizionali a pelo d'acqua lungo canali più stretti, per una completa immersione nella tipica vegetazione del delta caratterizzata da palme d'acqua. Ritorno in bus a Ho Chi Minh.

10° giorno, martedì 14 ottobre 2026: Ho Chi Minh City > Cu Chi > Ho Chi Minh City

Pensione completa.

Partenza per Cu Chi (27 km, 30'), per la visita guidata del parco dove sono stati conservati i tunnel scavati dalla popolazione vietnamita durante le guerre contro Francia e Stati Uniti. Rientro a Ho Chi Minh e visita guidata del centro città, con gli eleganti boulevard in stile francese, la Cattedrale, gli Uffici Postali progettati da Gustave Eiffel e il Museo dei Residuati Bellici.

Cu Chi dista da Saigon circa 60 chilometri. La sua famosa rete di gallerie, costruita alla fine degli anni '40 dai Viet Minh durante la guerra contro i Francesi, fu ampliata negli anni '60 dai Vietcong fino a raggiungere i 250 chilometri di lunghezza e i 7 metri di profondità. Si tratta di una grande ed inespugnabile città sotterranea a più livelli e ricca di passaggi nascosti, in cui vissero molti guerriglieri durante i periodi di conflitto.

Ho Chi Minh. Già Saigon, è la più grande città del Vietnam. Sài Gòn nasce come piccolo villaggio di pescatori sulla sponda occidentale del fiume omonimo, in un'area paludosa. L'espansione della città si deve a Nguyen Phuc Chu, un nobile inviato nel 1698 a stabilire le strutture amministrative dell'area. Ma furono i francesi, durante l'occupazione coloniale a renderla una città di primaria importanza. I francesi furono poi sconfitti dai Viet Minh nella battaglia di Dien Bien Phu nel 1954 e si ritirarono dal Vietnam. Piuttosto che riconoscere il nuovo governo comunista, i francesi diedero il loro appoggio al governo fantoccio dall'imperatore Bao Dai che controllava il sud del paese, dividendo de facto il paese tra la Repubblica Democratica del Vietnam al nord e il Vietnam del Sud, dove Bao Dai fu poi deposto dal suo primo ministro Ngô Đình Diem nel 1955.

Alla conclusione della Guerra del Vietnam, nel 1975, le forze del Fronte di Liberazione Nazionale liberarono la città e la dedicarono a Ho Chi Minh, padre fondatore del Vietnam socialista.

11° giorno, mercoledì 15 ottobre 2026: Ho Chi Minh City > Siem Reap

Pensione completa.

Trasferimento in tempo utile in aeroporto per il volo delle 11h50 diretto a Siem Reap. All'arrivo, previsto alle 13h15, incontro con la guida locale, trasferimento al ristorante per il pranzo. Nel pomeriggio visita di un villaggio fatto di palafitte e abitazioni galleggianti sulle rive del lago Tonle Sap e crociera sul lago. Trasferimento in hotel per la cena e il pernottamento.


Tonlé Sap. Grande lago in khmer. Il più grande lago del Sud-est asiatico, occupa il bacino limitato a nord dalla catena dei Monti Dânggrêk e a sudest dai Monti Cardamomi. Alimentato da numerosi immissari, tributa al Mekong, ma limitatamente

al periodo dell'anno compreso tra ottobre e giugno; nella stagione estiva, infatti, a causa delle piogge monsoniche, le acque del fiume scorrono in senso opposto. Il Tonlé Sap funge così da scolmatore del Mekong, impedendone rovinose esondazioni nella stagione delle piogge.

12° giorno, giovedì 16 ottobre 2026: Siem Reap

Pensione completa.

Intera giornata dedicata alla prima visita dell'immenso sito archeologico di Angkor, antica capitale dell'impero Kmer. Si visiteranno il tempio buddista di Bayon, caratterizzato dalle immense sculture di Buddha, il Baphoun, tempio dedicato a Shiva, con l'area del Palazzo Reale delimitata dalla Terrazza degli Elefanti e dalla Terrazza del Re Lebbroso. Il suggestivo Ta Prohm, dove i secolari alberi della foresta cambogiana hanno sovrastato e integrato le strutture in pietra. Nel pomeriggio visita dell'imponente tempio di Angkor Wat, simbolo della Cambogia, che compare anche sulla bandiera nazionale. Cena in hotel e pernottamento.

 **Angkor** centro dell'Impero Khmer tra il IX ed il XV secolo, è il più vasto sito religioso al mondo. Poco dopo la sua ascesa al trono nell'889, re Yasovarman I vi spostò la capitale facendo terrazzare e adornare di santuari la collina di Phnom Bakheng. La nuova capitale venne chiamata Yasodharapura, nome che la città mantenne fino al 1431, nel corso dei secoli in cui fu abitata. Il governo e gran parte della popolazione abbandonarono Yasodharapura e si trasferirono a Phnom Penh a seguito dei continui saccheggi subiti dai Thai del Regno Ayutthaya. Il termine Angkor cominciò in realtà a essere utilizzato quando l'Impero Khmer si era ormai dissolto. Nella zona sono stati ritrovati 72 templi principali e un migliaio circa di templi secondari, gran parte dei quali in rovina. Il Parco Archeologico di Angkor si estende oggi su 400 km², ma le ricerche degli archeologi hanno portato alla luce l'esistenza di un complesso urbano vasto più di 1000 km², che si ipotizza potesse ospitare circa 700.000 abitanti. Il più conosciuto dei templi è l'Angkor Wat, che fu l'unico dei templi di grandi dimensioni a non essere mai abbandonato, continuando ad essere utilizzato come monastero buddista anche dopo il XVI secolo. Fatto costruire dal re Suryavarman II nel XII secolo, probabilmente come suo mausoleo: infatti, l'entrata principale è situata a ovest, come nei templi funerari, e non a est, come consuetudine per i templi indu. Il tempio è a forma di rettangolo con un fossato che circonda completamente il muro perimetrale di 3,6 Km. Al centro del tempio si trovano cinque torri che simboleggiano il Meru, la montagna degli dei nella religione indu. Angkor Vat è diventato il simbolo della Cambogia, tanto che appare sulla bandiera nazionale.

13° giorno, venerdì 17 ottobre 2026: Siem Reap > Banteay Srei > Banteay Samre > Siem Reap

Pensione completa.

Intera giornata dedicata al proseguimento della visita guidata, con la parte nord del sito archeologico: si visiteranno Banteay Srey, conosciuto anche come "tempio delle donne" per la raffinata grazia dei bassorilievi che ricoprono i monumenti, Banteay Samre, NeakPeaen, fontana costruita nel centro di una piscina immersa nella foresta e del tempio di Preah Khan. Rientro in hotel. Cena in ristorante con spettacolo di danze Apsara e pernottamento.

Banteay Srei. Tempio induista del X secolo, a circa 28 Km da Siem Reap, vero gioiello dell'arte khmer. Il suo nome significa Fortezza delle donne ed è dedicato al dio indu Shiva. Il tempio è costruito in arenaria rossa e le colonne e le pareti interne presentano un numero incredibile di accuratissime decorazioni.

Il tempio venne utilizzato fino al XIV secolo, poi fu abbandonato. Riscoperto nel 1914, per anni fu meta di ladri che ne trafugarono le opere d'arte rivendendole poi sul mercato nero.

Banteay Samré. Tempio induista, a est del baray orientale di Angkor. Sebbene non sia stata rinvenuta la stele di fondazione, pare sia stato costruito su iniziativa di un alto funzionario di corte durante il regno di Suryavarman II, agli inizi del XII secolo.

Neak Pean. Tempio situato su un'isola artificiale poco a nord di Angkor Vat, edificato dal sovrano Jayavarman VII. Il nome del tempio significa serpente intrecciato e fa riferimento al leggendario serpente Naga situato alla sua base. Il complesso ricorda l'Anavatapta, il lago leggendario che dovrebbe trovarsi sull'Himalaya.

Preah Khan. Complesso poco a nord di Angkor Vat, costruito verso la fine del XII secolo dal re Jayavarman VII. Una serie di gallerie rettangolari concentriche circondano il santuario buddista con una torre centrale, rimasto in gran parte non restaurato e con alberi e arbusti cresciuti tra le rovine. Nel complesso coesistono santuari buddisti e altari induisti a testimonianza del clima di tolleranza religiosa sotto Jayavarman VII.

14° giorno, sabato 18 ottobre 2026: Siem Reap > Singapore

Prima colazione in hotel. Pranzo libero.

Trasferimento in tempo utile in aeroporto per il volo Singapore Airlines delle 10h30 diretto a Singapore. Arrivo previsto alle 13h55, dopo 2h35' di volo. Incontro con la guida locale e trasferimento in città per la visita panoramica comprendente i grattacieli del Central Business District in vetro e cemento, il Merlion, la grande fontana simbolo della città, la statua di Sir Stamford Raffles, il Riverside, ed il nuovo avveniristico quartiere di Marina Bay con i grattacieli gemelli che sorreggono la navicella dello Sky Park (nessun ingresso incluso). Ritorno in aeroporto in tempo utile per il volo SQ 356 delle 23h30 per Milano Malpensa. Pernottamento a bordo.

Singapore. Isola-città-stato situata sulla punta meridionale della penisola malese, 152 Km a nord dell'equatore. Singapore è il quarto principale centro finanziario del mondo, il secondo paese più densamente popolato del mondo, il paese con la più alta concentrazione di milionari e il suo porto è tra i cinque più trafficati del globo. Secondo una leggenda, il principe di Sumatra Sang Nila Utama, sbarcato dopo una terribile tempesta, s'imbatté in uno strano animale, forse una tigre della Malesia, che gli fu detto essere un leone. Fondò così Singapura, città del leone in sanscrito. Verso la metà del XIII secolo Singapore divenne uno Stato vassallo dell'Impero di Giava, nel XV secolo fu conquistata dal Sultano di Malacca e nel 1511 dai portoghesi, poi dagli olandesi e rivendicata dagli inglesi. Sir Thomas Stamford Raffles fu il fondatore della città moderna e grazie a lui Singapore divenne un centro commerciale importante e nel 1867 colonia della corona. Occupata dai giapponesi nel febbraio 1942, tornò all'Impero britannico il 12 settembre 1945. Nell'agosto 1963, Singapore dichiarò unilateralmente l'indipendenza dal Commonwealth e si unì alla federazione malese. Due anni più tardi fu proclamata l'indipendenza.

15° giorno, domenica 19 ottobre 2026: Singapore > Milano Malpensa

6h30 Arrivo a Malpensa, dopo 13h10' di volo.

**QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE:
BASE 25 PERSONE € 3.450****SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 690****Tasse aeroportuali e sovrapprezzo carburante (fuel surcharge) sono inclusi,
ma sono indipendenti dalla nostra politica commerciale e possono aumentare senza preavviso***CAMBIO APPLICATO 1 EURO = 1,16 USD****QUOTA DI GESTIONE PRATICA € 50****Le quote comprendono:**

- ✓ voli di linea Singapore Airlines Milano/Singapore/Hanoi//Siem Reap/Singapore/Milano;
- ✓ *tasse aeroportuali € 93 al 12/01/2026;
- ✓ 2 Voli domestici Vietnam Airlines come da programma;
- ✓ 1 volo internazionale Vietnam Airlines Ho Chi Minh / Siem Reap;
- ✓ sistemazione in hotel quotati o similari;
- ✓ trattamento di pensione completa come da programma;
- ✓ crociera sulla baia di Ha Long, con barca non privata;
- ✓ acqua ai pasti e in bus (1 bottiglietta ½ Lt a persona per pasto e per giorno sul bus)
- ✓ escursioni in barca e con i vari mezzi di trasporto come da programma;
- ✓ trasferimenti in pullman privato GT per tutta la durata del tour;
- ✓ ingressi ai siti e agli spettacoli come da programma;
- ✓ guide locali parlanti italiano a disposizione per tutto il tour;
- ✓ auricolari per le visite guidate in dotazione per tutto il tour;
- ✓ visto per la Cambogia (VALORE VISTO USD 37)
- ✓ trasferimento privato e guida parlante italiano per escursione a Singapore;
- ✓ assicurazione sanitaria AXA B30 (massimale € 30.000) e bagaglio (massimale € 750);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni).

Le quote non comprendono:

- * pasti in aeroporto;
- * pasti non menzionati nel programma e bevande diverso da quanto specificato;
- * **mance e facchinaggi (consigliato € 60 a persona per tutto il tour);**
- * imposta di bollo (2 € a fattura);
- * tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Assicurazioni facoltative:

- ▣ assicurazione annullamento viaggio:

+ 155 € fino a 3.500 € di spesa
 + 175 € fino a 4.000 € di spesa
 + 200 € fino a 4.500 € di spesa
 + 220 € fino a 5.000 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.

La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa ALLIANZ contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.

La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.

Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.

Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

✈	SQ 355	Milano Malpensa	Singapore	12h45	7h00	del giorno successivo	12h15'
✈	SQ 192	Singapore	Hanoi	9h00	11h30		3h20'
✈	SQ 163	Siem Reap	Singapore	10h30	13h55		2h35'
✈	SQ 356	Singapore	Milano Malpensa	23h30	6h30	del giorno successivo	13h10'

Hotel quotati (o similari):

📌 Ha Noi	Le Jardin / De Siloya **** ●●●●●
📌 Ha Long	Lily Cruise / Verdure **** ●●●●●
📌 Hoi An	Little REsidence **** ●●●●●
📌 Hué	Eldora / White Lotus **** ●●●●●
📌 Ho Chi Minh (Saigon)	Harmony / Eden Saigon **** ●●●●●
📌 Siem Reap	Somadevi Boutique **** ●●●●●

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

📌 Passaporto con validità minima residua di 6 mesi dalla data prevista di rientro.

📌 Visto per la Cambogia.

📌 **I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiare Sicuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.**

📌 Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- ➡ *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- ➡ *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.*
- ➡ *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- ➡ *La percentuale della quota di partecipazione calcolata in valuta è del 45%. Variazioni dei cambi applicati incideranno soltanto su tale porzione della quota di partecipazione.*
- ➡ *Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.*
- ➡ *Rif. TDS 6941*



Patrimoni dell'Umanità UNESCO (World Heritage)

La Convenzione sul Patrimonio dell'Umanità, adottata dalla Conferenza generale dell'UNESCO il 16 novembre 1972, ha lo scopo di identificare e mantenere la lista di quei siti che rappresentano delle particolarità di eccezionale importanza da un punto di vista culturale o naturale e possiedono valore di universalità, unicità e insostituibilità.