



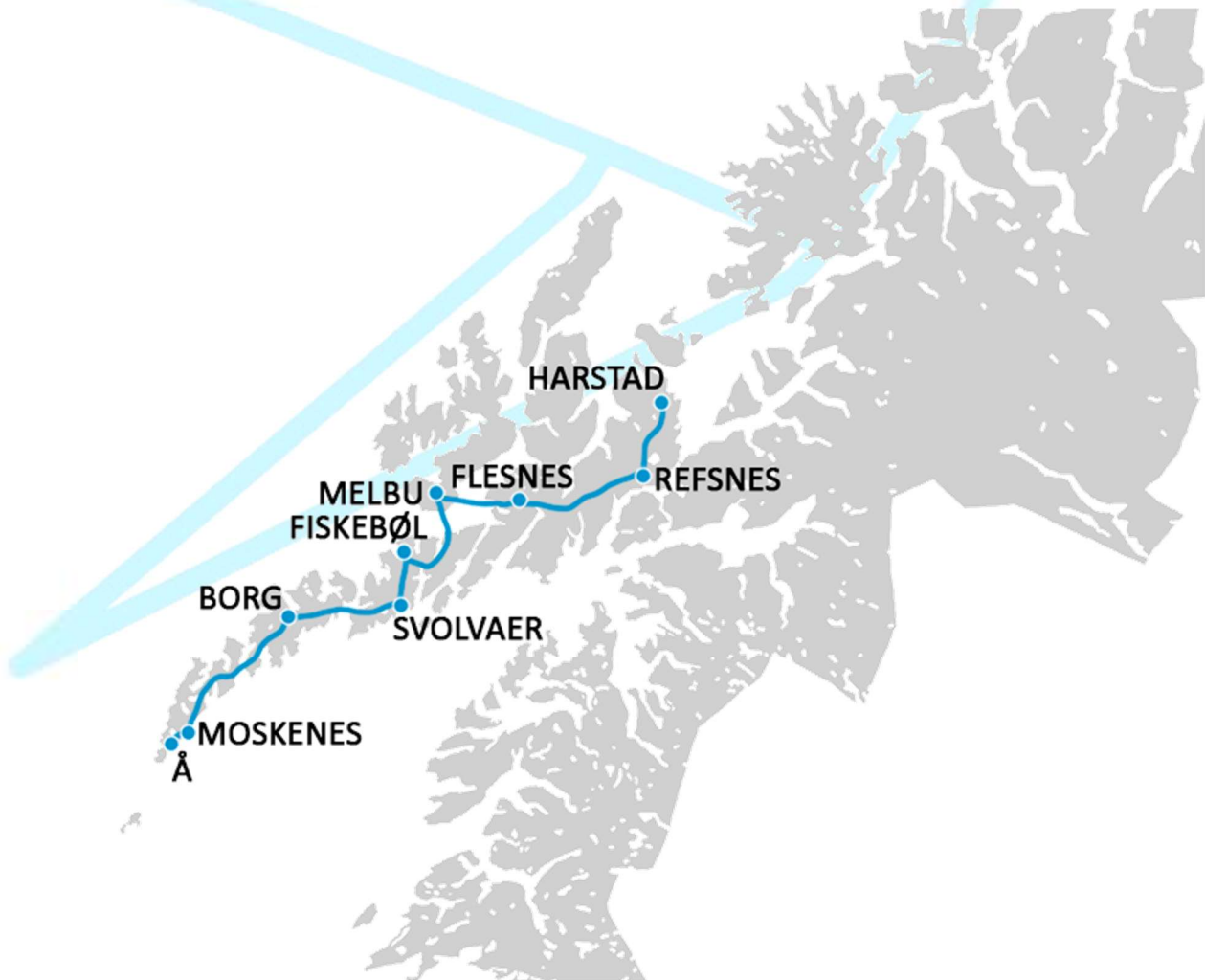
LOFOTEN

L'AURORA BOREALE TRA I FIORDI

30 OTTOBRE - 3 NOVEMBRE 2026, 5 giorni - 4 notti



La vita è dura d'inverno oltre il circolo polare, ma è lì che il cielo scherza con gli elettroni e produce quello straordinario gioco di luci conosciuto come aurora boreale. Anche se ha l'aspetto di una poesia, anche se la mitologia vichinga vuole che siano i riflessi degli scudi delle Valchirie, l'aurora boreale è, più prosaicamente, un fenomeno ottico dell'atmosfera terrestre, caratterizzato da bande luminose di forme e colori mutevoli, tipicamente di colore rosso-verde-azzurro, causato dall'interazione del vento solare con la ionosfera terrestre.



TRAVEL DESIGN
STUDIO

VIAGGI
A MISURA
DI GRUPPO


TRAVEL DESIGN STUDIO SRL | VIA BIANZANELLA 11, 24124 BERGAMO BG, ITALY | P.IVA 04822280964
CAP. SOC. € 50.000 | REA 387449 | CCIAA 04822280964 | CODICE SDI SUBM70N
TEL +39 03519901200 | CELL +39 335 6158659 | FAX +39 03519901204
info@traveldesignstudio.com | www.traveldesignstudio.com
AUT. PROVINCIALE A/B N° 6 del 18/2/11 | POLIZZE ASSICURATIVE UNIPOL N° 166226025
FONDO "IL SALVAGENTE" Certificato n. 2026/1-0240

1° giorno, venerdì 30 ottobre 2026: Milano Malpensa > (Oslo) > Harstad

Ritrovo dei signori partecipanti in mattinata all'aeroporto di Malpensa in tempo utile per il disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo di Norwegian Air DY1877 delle 13h30 per Oslo. All'arrivo, previsto alle 16h10, dopo 4h50' di volo, coincidenza con il volo Norwegian Air DY368 per Harstad delle 21h00 (snack disponibili a pagamento sul volo). Arrivo previsto per le 22h40 dopo 1h40' di volo, incontro con la guida e trasferimento in hotel (50Km, 1h15'). Meteo permettendo, possibilità di vedere l'aurora boreale lungo il tragitto. All'arrivo, sistemazione nelle camere riservate e pernottamento. Pasti liberi.

N.B.: dato l'orario previsto di arrivo a Harstad, consigliamo di cenare in aeroporto a Oslo.

Nordland. La contea di Nordland, che comprende anche le isole Lofoten e Vesterålen si trova al nord del paese ed è celebre per i merluzzi che si pescano al largo delle sue coste e per le capre che vengono allevate nell'entroterra.

 La pecora villsau o gammel norsk sau, è una delle più antiche razze ovine ancora esistenti nel Nord Europa. Piccola e rustica, la pecora villsau ha pelo folto che varia dal bianco al grigio al nero, corna a spirale e ottima carne, particolarmente tenera e dal sapore unico che deriva dall'alimentazione a base di erba, alghe e arbusti spontanei della brughiera. Con l'agnello rimangono poche centinaia di pecore villsau, soppiantate da animali più grandi e adatti all'allevamento industriale. La Norsk Villsaulag, l'associazione degli allevatori di pecore villsau, nata proprio per salvare la razza dall'estinzione, conta oggi circa 400 iscritti che possiedono oltre 30.000 capi.

Isole Lofoten. Arcipelago di 1.227 km² con 24.000 abitanti oltre il circolo polare artico, dal clima piuttosto mite grazie all'azione della corrente del Golfo. Le temperature medie mensili più basse nel 2009 sono state -1 °C nel mese di dicembre e -2 °C a febbraio. La temperatura minima registrata nel 2009 è stata di -13 °C a febbraio, la massima 27 °C in agosto. Data la latitudine, le Isole Lofoten sono interessate dal fenomeno del Sole di mezzanotte, e sono un ottimo punto di osservazione per le aurore boreali.

Le città più popolate sono Leknes e Svolvær. Svolvær è la città più antica del Circolo polare artico, dell'epoca dei Vichinghi, anche se vi sono stati trovati reperti risalenti addirittura al 3000-4000 a.C.

Nel 1432 vi giunse, spinto da una tempesta, il veneziano Pietro Querini, che riportò nella repubblica la pratica dell'essiccazione del merluzzo. L'uso dello stoccafisso avrebbe poi avuto grande fortuna nel Veneto, dove ancor oggi è esportata la maggior parte dello stoccafisso prodotto nelle isole Lofoten. Il comune di Røst, nella parte sud dell'arcipelago, è gemellato con Sandrigo, in provincia di Vicenza.

D'interesse il grande museo il Lofotr Vikingmuseum di Borg, incluso da Lonely Planet™ tra i dieci siti vichinghi più importanti del mondo e il museo del bacçalà sull'isola di Å. La guida Lonely Planet™ include il Røst Reef al largo della più meridionale delle Lofoten tra le dieci barriere coralline più splendide del mondo.

2° giorno, sabato 31 ottobre 2026: Harstad > Refsnes > Flesnes > Inga Sami Siida > Melbu > Fiskebøl > Svolvær

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Giornata dedicata alle visite della parte settentrionale delle Lofoten. Partenza in pullman privato per Refsnes (35Km, 40') e qui imbarco sul traghetto per Flesnes (30' circa di navigazione). Sbarco e proseguimento per Langøya. Visita di una fattoria Sami, dove verrà raccontata la cultura di questo popolo indigeno e si visiterà il loro allevamento di renne. Al termine, partenza per Svolvær (115Km, 2h15'), con passaggio in traghetto da Melbu a Fiskebøl (25' circa di navigazione). All'arrivo, discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Dopo cena, tempo permettendo, caccia all'aurora boreale con bus e guida (3h).

Isole Vesterålen. Da Vestrålar, antico norvegese per stretti occidentali. L'arcipelago delle Vesterålen, a nord delle Lofoten, è composto dalle isole Langøya, Andøya, Hadseløya, Hinnøya, Austvågøya e altri isolotti sui quali vivono grandi colonie di uccelli marini. Il villaggio più importante è Sortland e ad Andøya vi è una base aerea e missilistica.

Hinnøya. La quarta più grande isola della Norvegia, dopo le tre maggiori delle Svalbard, si trova nell'arcipelago delle Vesterålen e occupa un territorio di oltre 2.200 Km². Il territorio è caratterizzato da fiordi e montagne, la più alta delle quali si eleva fino a 1.262 m. È collegata sia al continente che alle isole di Andøya e Langøya mediante ponti. Il nome deriva dalla parola norrena Hinn, che significa divisa, con il suffisso øya, isola. Probabilmente a causa del fatto che l'isola è effettivamente quasi divisa in due parti dalle due profonde insenature del Gullsfjorden e del Kanstadsfjorden.

Langøya. Isola dell'arcipelago delle Vesterålen, appena più a nord del circolo polare artico, separata dall'isola di Hinnøya dal Sortlandssundet, lo stretto di Sortland, che nel punto più stretto è superato dal ponte Sortlandsbrua.

La linea costiera dell'isola è parecchio frastagliata da insenature e fiordi, il più grande dei quali, lo Eidsfjorden, taglia l'isola quasi in due parti.

Svolvær. Sulla costa sud di Austvågøy, nelle isole Lofoten. Nei pressi del villaggio, presso lo stretto porto naturale di Kabelvåg, si trovava Vågar il primo insediamento della Norvegia del Nord, menzionato nella raccolta di saghe Heimskringla.

Da Svolvær partono escursioni di avvistamento e osservazione delle balene e delle orche.

Da vedere in città anche il museo sulla II guerra mondiale, il Lofoten Krigsmuseum e l'esposizione di sculture di ghiaccio.

3° giorno, domenica 1° novembre 2026: Svolvær > Borg > Å > Svolvær

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Giornata dedicata alla visita delle Isole Lofoten meridionali, con sosta ai villaggi di Borg e Å, due tra i villaggi più a sud dell'arcipelago. Visita guidata al museo a cielo aperto del villaggio dei pescatori di Å. Visita guidata al museo dei vichinghi a Borg, uno tra i 10 siti vichinghi più importanti al mondo. Sosta alla spiaggia bianca di Ramberg.

Rientro a Svolvær per la cena e il pernottamento in hotel.

Dopo cena, tempo permettendo, caccia all'aurora boreale con bus e guida (3h).

4° giorno, lunedì 2 novembre 2026: Svolvær > Harstad

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Giornata dedicata al completamento delle visite delle Isole Lofoten settentrionali. Nel pomeriggio, arrivo a Harstad (170km, 2h45'), discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Cena e pernottamento in hotel.

Harstad. *Háršta in sami, si trova sull'isola di Hinnøya, nell'arcipelago delle Vesterålen. Durante la II guerra mondiale Harstad fu importante centro militare. Dell'epoca rimane il cannone Adolf, costruito dai tedeschi nei pressi della città. Da vedere la Tronden Kirke, la chiesa in pietra più a nord del mondo, costruita nel 1250.*

5° giorno, martedì 3 novembre 2026: Harstad > (Oslo) > Milano Malpensa

Prima colazione con cestino.

Trasferimento in aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo Norwegian Air DY 361 per Oslo delle ore 6h15. All'arrivo, previsto per le ore 8h15 dopo 2h di volo, coincidenza con il volo Norwegian Air DY 1876 per Milano Malpensa delle 10h10.

Arrivo in Italia previsto per le ore 12h50. Fine dei nostri servizi.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE BASE 15 PERSONE € 2.150

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 300

Il prezzo del volo low cost è quello rilevato alla data del presente programma.
Le tariffe sono soggette a repentine variazioni e non possono essere opzionate.
Pertanto vanno sempre riconfermate prima dell'emissione.

QUOTA DI GESTIONE PRATICA € 50

Le quote comprendono:

- ✓ voli di linea DY Norwegian Air Milano Malpensa / Oslo / Harstad // Oslo / Milano Malpensa;
- ✓ tasse aeroportuali;
- ✓ un bagaglio in stiva;
- ✓ sistemazione negli hotel indicati o similari;
- ✓ mezza pensione come da programma (salvo la cena del giorno I);
- ✓ trasferimenti in pullman privato GT per tutta la durata del tour;
- ✓ trasferimenti in traghetto: da Refsnes a Flesnes; da Melbu a Fiskebøl;
- ✓ ingressi ai siti in programma: Fattoria Sami, Museo Vinchingo, Fishing Village Museum a Å;
- ✓ 2 serate di caccia all'aurora boreale con guida e bus (3 ore ogni uscita);
- ✓ guida parlante italiano a disposizione per tutto il tour;
- ✓ assicurazione ALLIANZ sanitaria (massimale € 30.000) e bagaglio (massimale € 1000);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni).

Le quote non comprendono:

- ✗ pasti non menzionati nel programma;
- ✗ bevande;
- ✗ mance e facchinaggi;
- ✗ tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Assicurazioni facoltative:

- assicurazione annullamento viaggio: + 110 € fino a 2.500 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.

La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa ALLIANZ contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.

La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.

Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.

Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

✈	DY 1877	Milano Malpensa	Oslo Gardermoen	13h30	16h10	2h40'
✈	DY 366	Oslo Gardermoen	Harstad	21h00	22h40	1h40'

✈	DY 361	Harstad	Oslo Gardermoen	6h15	8h15	2h
✈	DY1876	Oslo Gardermoen	Milano Malpensa	10h10	12h50	2h40'

Hotel quotati (o similari):

📄	Harstad	Scandic Harstad *** ●●●●
📄	Svolvaer	Hotel Thon Lofoten **** ●●●●● TRAVELLERS' CHOICE

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

📄 Passaporto in corso di validità o carta d'identità valida per l'espatrio.

📄 **I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiareassicuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.**

📄 Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- 🕒 *L'aurora boreale è un fenomeno atmosferico e, in quanto tale, non è possibile prevederne la presenza. Il vento solare che raggiunge la nostra atmosfera durante questo fenomeno interagisce con il nostro campo magnetico in maniera sempre diversa e imprevedibile nell'intensità e nei colori visibili dall'occhio umano, che possono variare dal bianco alle varie sfumature di verde e rosso. Gli obiettivi fotografici invece, potendo bilanciare in maniera meccanica e tecnologica i vari parametri, permettono di restituire una colorazione più intensa e nitida.*
- 🕒 *Alle Lofoten a novembre sono previste normalmente 6 ore di luce durante il giorno.*
- 🕒 *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- 🕒 *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.*
- 🕒 *Sulle tratte operate in modalità low cost i posti sono assegnati automaticamente e non è possibile riservarli.*
- 🕒 *Alcuni nomi di località e altri nomi citati nel programma sono traslitterati in lettere latine a partire dall'originale norvegese. La traslitterazione dei nomi locali in caratteri latini è di tipo fonetico, per questo il medesimo vocabolo può essere ritrovato scritto in caratteri latini in forme diverse tra loro.*
- 🕒 *Per gli alberghi sono riportati, se disponibili, la classificazione ufficiale e, con i pallini verdi, il giudizio assegnato dal sito Tripadvisor®, rilevato alla data del presente preventivo.*
- 🕒 *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- 🕒 *Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.*
- 🕒 *Rif. 6849 FIO*

**Presidi Slow Food**

Progetto nato in Italia nel 1999 e successivamente esteso al resto del mondo. I 643 presidi correnti coinvolgono oltre 13.000 produttori in 79 paesi del mondo, sostengono le piccole produzioni tradizionali a rischio di scomparsa, valorizzano territori, recuperano antichi mestieri e tecniche di lavorazione, salvano dall'estinzione razze animali e varietà di ortaggi e frutta.