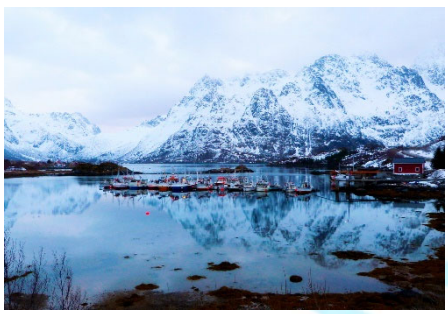
LOFOTEN

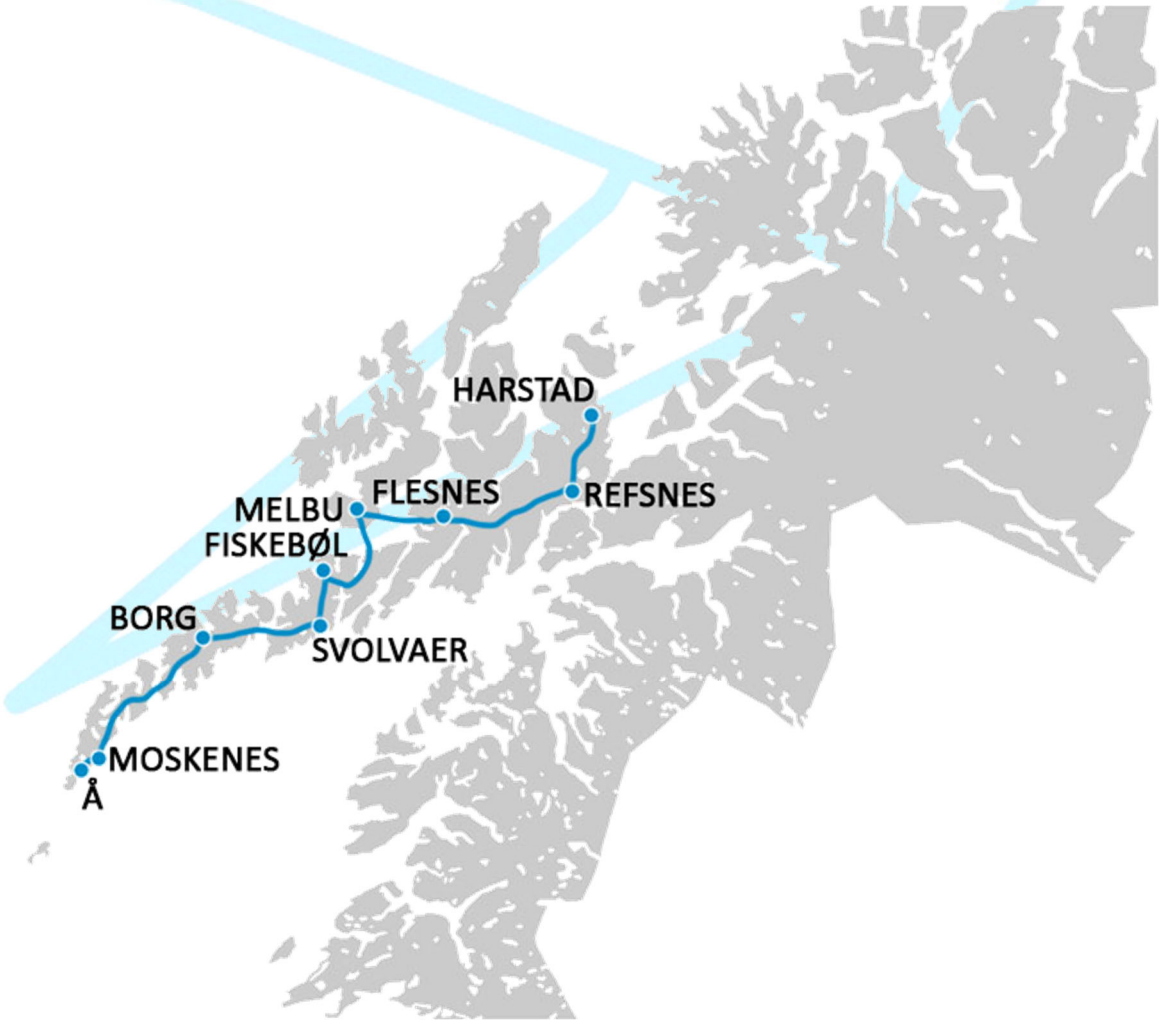
L'AURORA BOREALE TRA I FIORDI

11 – 15 FEBBRAIO 2027, 5 giorni - 4 notti





La vita è dura d'inverno oltre il circolo polare, ma è lì che il cielo scherza con gli elettroni e produce quello straordinario gioco di luci conosciuto come aurora boreale. Anche se ha l'aspetto di una poesia, anche se la mitologia vichinga vuole che siano i riflessi degli scudi delle Valchirie, l'aurora boreale è, più prosaicamente, un fenomeno ottico dell'atmosfera terrestre, caratterizzato da bande luminose di forme e colori mutevoli, tipicamente di colore rosso-verde-azzurro, causato dall'interazione del vento solare con la ionosfera terrestre.



TRAVEL DESIGN STUDIO | VIAGGI A MISURA DI GRUPPO

TRAVEL DESIGN STUDIO SRL | VIA BIANZANELLA 11, 24124 BERGAMO BG, ITALY | P.IVA 04822280964
CAP. SOC. € 50.000 | REA 387449 | CCIAA 04822280964 | CODICE SDI SUBM70N
TEL +39 03519901200 | CELL +39 335 6158659 | FAX +39 03519901204
info@traveldesignstudio.com | www.traveldesignstudio.com
AUT. PROVINCIALE A/B N° 6 del 18/2/11 | POLIZZE ASSICURATIVE UNIPOL N° 166226025
FONDO "IL SALVAGENTE" Certificato n. 2026/1-0240

1° giorno, giovedì 11 febbraio 2027: Milano Malpensa > (Oslo) > Harstad

Ritrovo dei signori partecipanti all'aeroporto di Malpensa in tempo utile per il disbrigo delle formalità d'imbarco e doganali e partenza con volo di Norwegian Air DY1877 delle 13h30 per Oslo. All'arrivo, previsto alle 16h10, dopo 2h40' di volo, coincidenza con il volo Norwegian Air DY366 per Harstad delle 17h45 (snack disponibili a pagamento sul volo). Arrivo previsto per le 19h30 dopo 1h45' di volo, incontro con la guida e trasferimento in hotel (50Km, 1h15'). Meteo permettendo, possibilità di vedere l'aurora boreale lungo il tragitto. All'arrivo, sistemazione nelle camere riservate e pernottamento. Pasti liberi.

N.B.: dato l'orario previsto di arrivo a Harstad, consigliamo di cenare in aeroporto a Oslo.

***Nordland**. La contea di Nordland, che comprende anche le isole Lofoten e Vesterålen si trova al nord del paese ed è celebre per i merluzzi che si pescano al largo delle sue coste e per le capre che vengono allevate nell'entroterra.*

La pecora villsau o gammel norsk sau, è una delle più antiche razze ovine ancora esistenti nel Nord Europa. Piccola e rustica, la pecora villsau ha pelo folto che varia dal bianco al grigio al nero, corna a spirale e ottima carne, particolarmente tenera e dal sapore unico che deriva dall'alimentazione a base di erba, alghe e arbusti spontanei della brughiera. Con l'agnello villsau si preparano il pinnekjøtt, tradizionali costine affumicate e il fenalår, la coscia affumicata. Negli anni Cinquanta rimanevano poche centinaia di pecore villsau, soppiantate da animali più grandi e adatti all'allevamento industriale. La Norsk Villsaulag, l'associazione degli allevatori di pecore villsau, nata proprio per salvare la razza dall'estinzione, conta oggi circa 400 iscritti che possiedono oltre 30.000 capi.

***Isole Lofoten**. Arcipelago di 1.227 km² con 24.000 abitanti oltre il circolo polare artico, dal clima piuttosto mite grazie all'azione della corrente del Golfo. Le temperature medie mensili più basse nel 2009 sono state -1 °C nel mese di dicembre e -2 °C a febbraio. La temperatura minima registrata nel 2009 è stata di -13 °C a febbraio, la massima 27 °C in agosto. Data la latitudine, le Isole Lofoten sono interessate dal fenomeno del Sole di mezzanotte, e sono un ottimo punto di osservazione per le aurore boreali.*

Le città più popolate sono Leknes e Svolvær. Svolvær è la città più antica del Circolo polare artico, dell'epoca dei Vichinghi, anche se vi sono stati trovati reperti risalenti addirittura al 3000-4000 a.C.

Nel 1432 vi giunse, spinto da una tempesta, il veneziano Pietro Querini, che riportò nella repubblica la pratica dell'essiccazione del merluzzo. L'uso dello stoccafisso avrebbe poi avuto grande fortuna nel Veneto, dove ancor oggi è esportata la maggior parte dello stoccafisso prodotto nelle isole Lofoten. Il comune di Røst, nella parte sud dell'arcipelago, è gemellato con Sandrigo, in provincia di Vicenza.

D'interesse il grande museo il Lofotr Vikingmuseum di Borg, incluso da Lonely Planet™ tra i dieci siti vichinghi più importanti del mondo e il museo del baccalà sull'isola di Å. La guida Lonely Planet™ include il Røst Reef al largo della più meridionale delle Lofoten tra le dieci barriere coralline più splendide del mondo.

2° giorno, venerdì 12 febbraio 2027: Harstad > Fattoria Sami > Svolvær

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Giornata dedicata alle visite della parte settentrionale delle Lofoten. Dopo la prima colazione, partenza per la visita a una fattoria Sami, dove verrà raccontata la cultura di questo popolo indigeno e si visiterà il loro allevamento di renne. Al termine attraversamento delle Lofoten settentrionali per arrivare a Svolvaer (170km, 3h30'). All'arrivo, discesa in hotel, sistemazione nelle camere riservate e cena.

Dopo cena, tempo permettendo, caccia all'aurora boreale con bus e guida (3h).

***Svolvær**. Sulla costa sud di Austvågøy, nelle isole Lofoten. Nei pressi del villaggio, presso lo stretto porto naturale di Kabelvåg, si trovava Vågar il primo insediamento della Norvegia del Nord, menzionato nella raccolta di saghe Heimskringla. Da Svolvær partono escursioni di avvistamento e osservazione delle balene e delle orche.*

3° giorno, sabato 13 febbraio 2027: Svolvær > Borg > Å > Svolvær

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Giornata dedicata alla visita delle Isole Lofoten meridionali, fino a **Å i Lofoten**, tra i villaggi più a sud dell'arcipelago. Lungo il percorso verso Å (132km, 3h), visita guidata al museo dei vichinghi a Borg, uno tra i 10 siti vichinghi più importanti al mondo. Sosta alla spiaggia bianca di Ramberg e successivo arrivo al villaggio dei pescatori di Å. Qui visita al museo a cielo aperto del villaggio dei pescatori e tempo libero a disposizione per passeggiare nel villaggio. Rientro a Svolvær per la cena e il pernottamento in hotel.

Dopo cena, tempo permettendo, caccia all'aurora boreale con bus e guida (3h).

***Å**. Å i Lofoten, o più semplicemente Å, all'estremità occidentale dell'arcipelago delle Lofoten, sull'isola di Moskenesøya. Piccolo villaggio di pescatori, tradizionalmente legato alla pesca del merluzzo e alla produzione dello stoccafisso, ancora visibile sulle rastrelliere lungo il fiordo. Å segna la fine della strada E10 ed è immerso in un paesaggio di montagne scoscese e acque tranquille.*

4° giorno, domenica 14 febbraio 2027: Svolvær > Harstad

Prima colazione e cena in hotel. Pranzo libero.

Giornata dedicata al completamento delle visite delle Isole Lofoten settentrionali. Al mattino partenza per Harstad (170km, 2h45') seguendo la strada panoramica a nord, con gli attraversamenti in traghetto da Fiskebol a Melbu e da Flesnes a Refsnes. Nel pomeriggio, arrivo a Harstad, discesa in hotel e sistemazione nelle camere riservate. Cena e pernottamento in hotel.

***Harstad**. Hárštá in sami, si trova sull'isola di Hinnøya, nell'arcipelago delle Vesterålen. Durante la II guerra mondiale Harstad fu importante centro militare. Dell'epoca rimane il cannone Adolf, costruito dai tedeschi nei pressi della città. da vedere la Trondenes Kirke, la chiesa in pietra più a nord del mondo, costruita nel 1250.*

5° giorno, lunedì 15 febbraio 2027: Harstad > (Oslo) > Milano Malpensa

Prima colazione con cestino.

Trasferimento in aeroporto in tempo utile per l'imbarco sul volo Norwegian Air DY 361 per Oslo delle ore 6h15. All'arrivo, previsto per le ore 8h15 dopo 2h di volo, coincidenza con il volo Norwegian Air DY 1876 per Milano Malpensa delle 10h10.
Arrivo in Italia previsto per le ore 12h50.

QUOTA INDIVIDUALE DI PARTECIPAZIONE

BASE 30 PERSONE € 1.750

BASE 20 PERSONE € 1.950

SUPPLEMENTO CAMERA SINGOLA € 480

Il prezzo del volo low cost è quello rilevato alla data del presente programma.
Le tariffe sono soggette a repentine variazioni e non possono essere opzionate.
Pertanto, vanno sempre riconfermate prima dell'emissione.

Le quote comprendono:

- ✓ voli di linea DY Norwegian Air Milano Malpensa / Oslo / Harstad / Oslo / Milano Malpensa;
- ✓ tasse aeroportuali;
- ✓ un bagaglio in stiva;
- ✓ sistemazione negli hotel indicati o similari;
- ✓ mezza pensione come da programma (dalla colazione del giorno II alla colazione del giorno V);
- ✓ trasferimenti in pullman privato GT per tutta la durata del tour;
- ✓ trasferimenti in traghetto: da Refsnes a Flesnes; da Melbu a Fiskebøl (NB. gli spostamenti in traghetto sono soggetti alle condizioni metereologiche e stradali);
- ✓ ingressi ai siti in programma: Fattoria Sami, Museo Vinchingo;
- ✓ 2 serate di caccia all'aurora boreale con guida e bus (3 ore ogni uscita);
- ✓ Auricolari;
- ✓ guida parlante italiano a disposizione per tutto il tour;
- ✓ assicurazione ALLIANZ sanitaria (massimale € 30.000) e bagaglio (massimale € 1000);
- ✓ assicurazione RC Tour Operator Grandi Rischi (massimale € 33,5 milioni).

Le quote non comprendono:

- × pasti in aeroporto;
- × pasti non menzionati nel programma;
- × bevande;
- × mance e facchinaggi;
- × imposta di bollo (2 € a fattura);
- × tutto quanto non espressamente indicato alla voce la quota comprende.

Assicurazioni facoltative:

- assicurazione annullamento viaggio: + 75 € fino a 2.000 € di spesa
  + 110 € fino a 2.500 € di spesa

Gli importi indicati si intendono a persona e sono comprensivi di imposte di assicurazione e diritti d'agenzia.

La sottoscrizione dell'assicurazione facoltativa ALLIANZ contro i rischi di annullamento del viaggio copre per qualsiasi impedimento oggettivamente documentabile, incluso pandemia (copertura in caso di positività dell'assicurato o dei suoi familiari), malattie preesistenti e croniche, nei limiti previsti dalle condizioni di polizza.
La sottoscrizione della polizza contro l'annullamento del viaggio dovrà essere richiesta e saldata contestualmente alla conferma del viaggio con accettazione scritta di ricezione e presa visione delle condizioni contrattuali, con particolare riferimento ai paragrafi "Esclusioni". I diritti nascenti dai contratti di assicurazione dovranno essere esercitati dal viaggiatore direttamente nei confronti delle compagnie di assicurazioni contraenti, alle condizioni e con le modalità previste nelle polizze medesime, prestando attenzione in particolare alle tempistiche per l'apertura del sinistro, alle franchigie e alle limitazioni ed esclusioni.
Prima della sottoscrizione vi invitiamo prendere visione delle condizioni di polizza disponibili sul nostro sito www.traveldesignstudio.com.
Su richiesta sono inoltre disponibili polizze sanitarie e annullamento con massimali sanitari più estesi e casistiche in copertura annullamento più ampie.

Operativi aerei (non sono state effettuate prenotazioni):

DY 1877	Milano Malpensa	Oslo Gardermoen	13h30	16h10	2h40'
DY 366	Oslo Gardermoen	Harstad	17h45	19h30	1h45'
DY 361	Harstad	Oslo Gardermoen	6h15	8h15	2h
DY1876	Oslo Gardermoen	Milano Malpensa	10h10	12h50	2h40'

Hotel quotati (o similari):

- Harstad — Quality Harstad *** ●●●●◖
- Svolvaer — Hotel Thon Lofoten **** ●●●●◖ TRAVELLERS' CHOICE

Documenti necessari per i cittadini italiani adulti e minori:

- Passaporto in corso di validità o carta d'identità valida per l'espatrio.
- **I viaggiatori provvederanno prima della partenza a verificare presso le competenti autorità (Governo Italiano tramite il sito www.governo.it, Questure locali, Ministero Affari Esteri tramite il sito www.viaggiaresicuri.it, ASL regionali e locali) che i propri documenti siano in regola con le indicazioni fornite e ad adeguarvisi in tempo utile prima dell'inizio del pacchetto di viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più viaggiatori potrà essere imputata a Travel Design Studio.**
- Travel Design Studio non è responsabile del negato imbarco a causa di documenti personali non validi per l'espatrio.

Note:

- *Le distanze e i tempi di percorrenza riportati nel programma sono desunti da siti di mappe elettroniche e sono forniti, come le descrizioni delle località, a titolo puramente indicativo; la sequenza delle visite è da ritenersi orientativa e le visite previste possono non includere alcuni dei siti o dei monumenti descritti, in dipendenza degli orari e dei giorni di accessibilità stagionali e del tempo effettivamente a disposizione.*
- *Le tariffe aeree di gruppo non danno diritto alla preassegnazione dei posti a bordo, né all'emissione anticipata delle carte di imbarco. Le nostre hostess e il nostro personale d'agenzia si adopereranno, in collaborazione con la compagnia aerea e nei limiti del possibile, per favorire una sistemazione a bordo che mantenga il gruppo unito. Potrà essere tuttavia possibile che la compagnia aerea richieda un supplemento per questo servizio. L'assegnazione di posti particolari individuali è a totale discrezione della compagnia aerea, che per alcuni di essi può richiedere un supplemento. Le regole dell'aeronautica civile prevedono che i posti antistanti le uscite d'emergenza possano essere assegnati solo a passeggeri adulti in buone condizioni di salute e che parlano fluentemente inglese.*
- *Sulle tratte operate in modalità low cost i posti sono assegnati automaticamente e potrebbe non essere possibile riservarli.*
- *Alcuni nomi di località e altri nomi citati nel programma sono traslitterati in lettere latine a partire dall'originale norvegese. La traslitterazione dei nomi locali in caratteri latini è di tipo fonetico, per questo il medesimo vocabolo può essere ritrovato scritto in caratteri latini in forme diverse tra loro.*
- *Per gli alberghi sono riportati, se disponibili, la classificazione ufficiale e, con i pallini verdi, il giudizio assegnato dal sito Tripadvisor®, rilevato alla data del presente preventivo.*
- *I partecipanti al viaggio dovranno sottoscrivere il contratto di viaggio al momento dell'iscrizione, per accettazione dei contenuti e dei termini contrattuali, così come richiesto dalle normative vigenti.*
- *Non è consentita la riproduzione, nemmeno parziale, di questo programma senza il consenso espresso di Travel Design Studio.*
- *Rif. 7263 TDS*